VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT 500 (312_) 1.4 (312AXC1B, 312CXC1B), FIAT 500 C (312_) 1.4 (312CXC1B, 312AXC1B), FIAT PANDA (169_) 1.4 (169AXE1B)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- Allzweck-Reinigungsspray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Öffnen Sie die Haube.

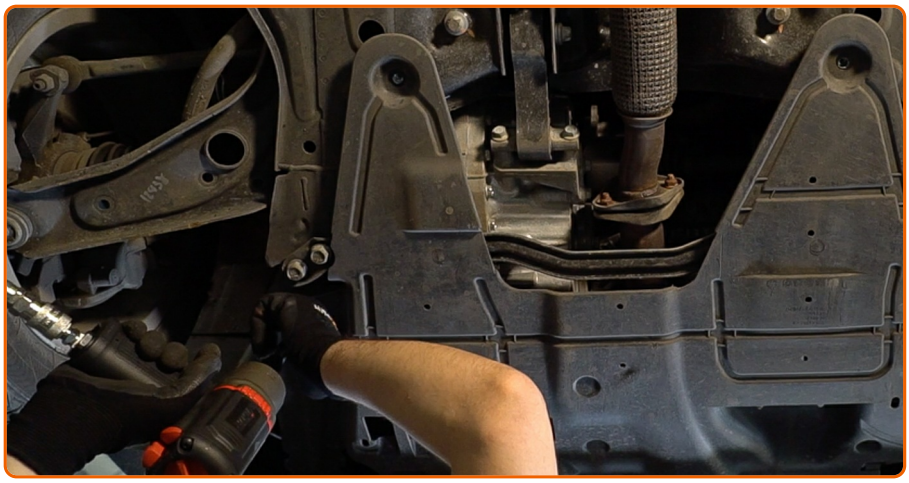
2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3

Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

4

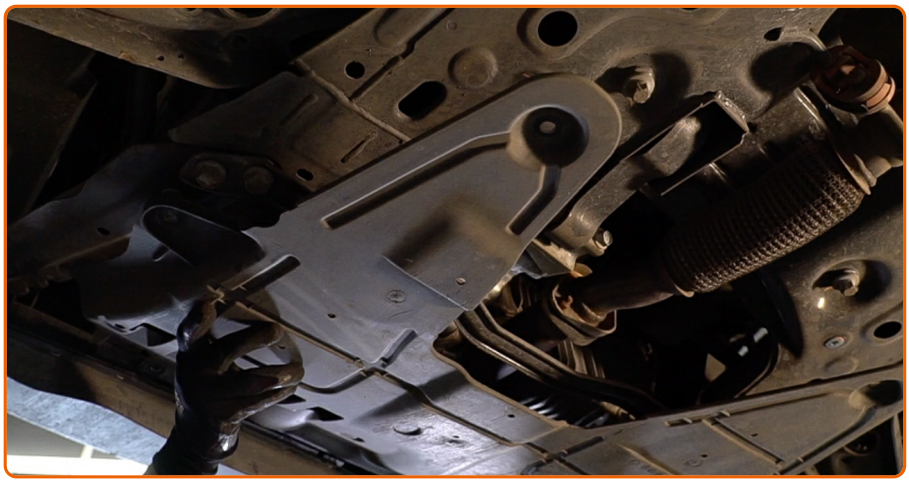


Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

5

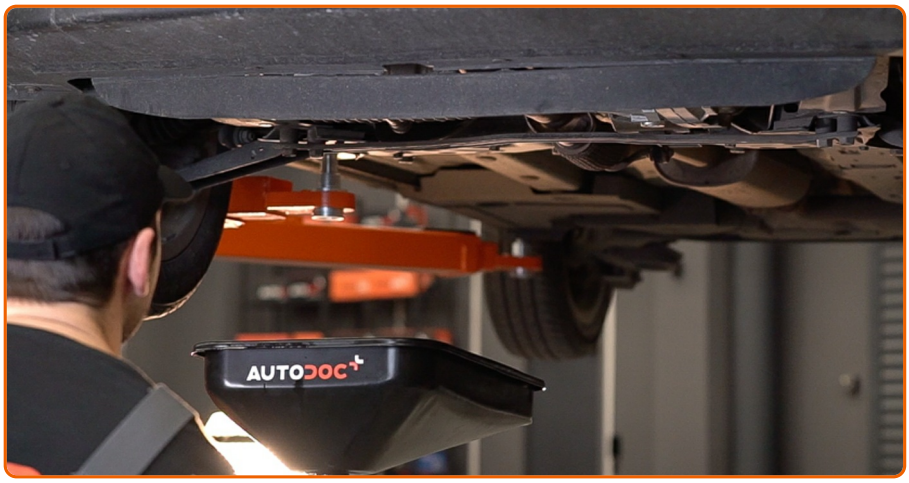


Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

6

Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.

7



Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.

8

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

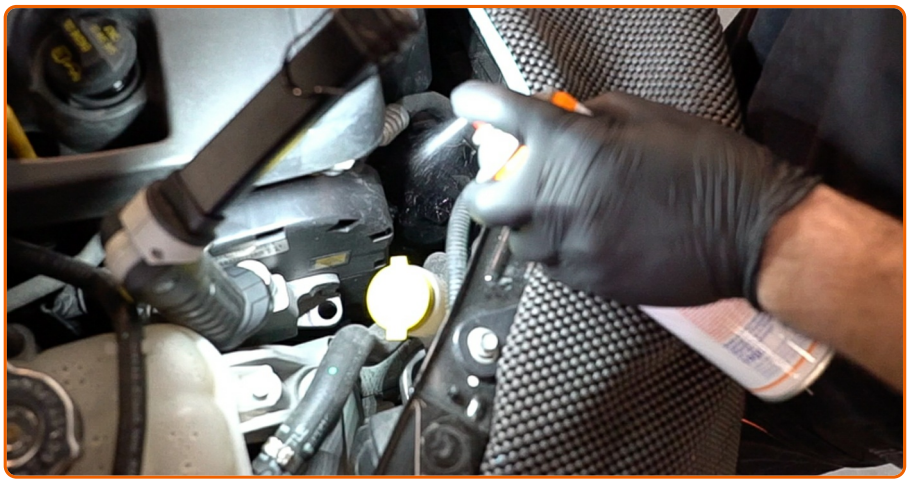
9

Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Lassen Sie das Altöl ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

10



Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

11

Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12

Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.

13

Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

AUTODOC empfiehlt:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

14

Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.

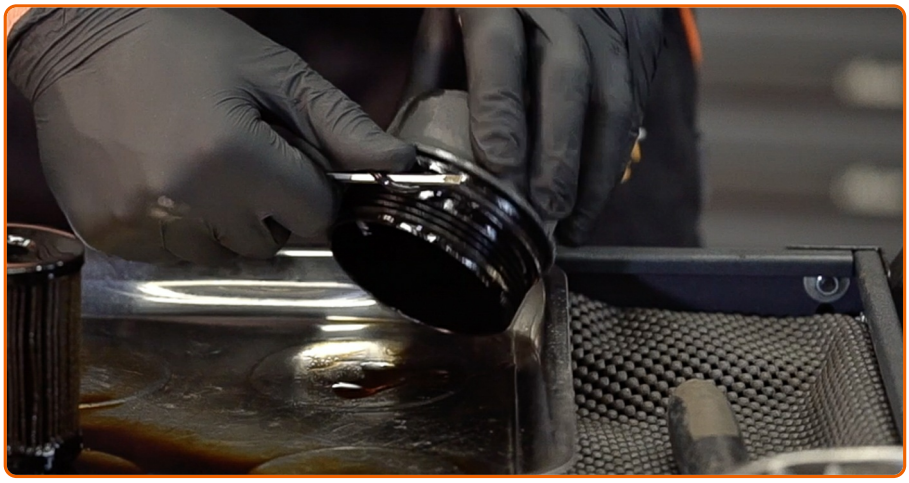
15

Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.

16

Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

17



Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

18

Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.

19

Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.

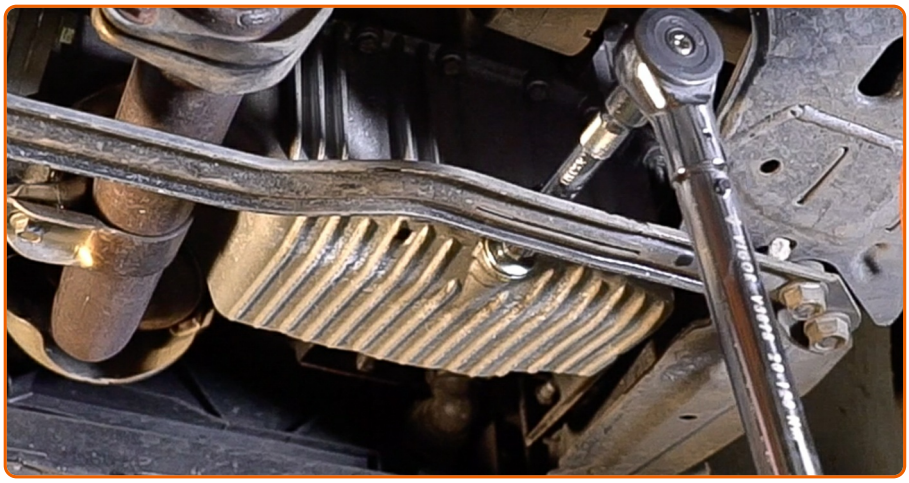
Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

20

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.

21

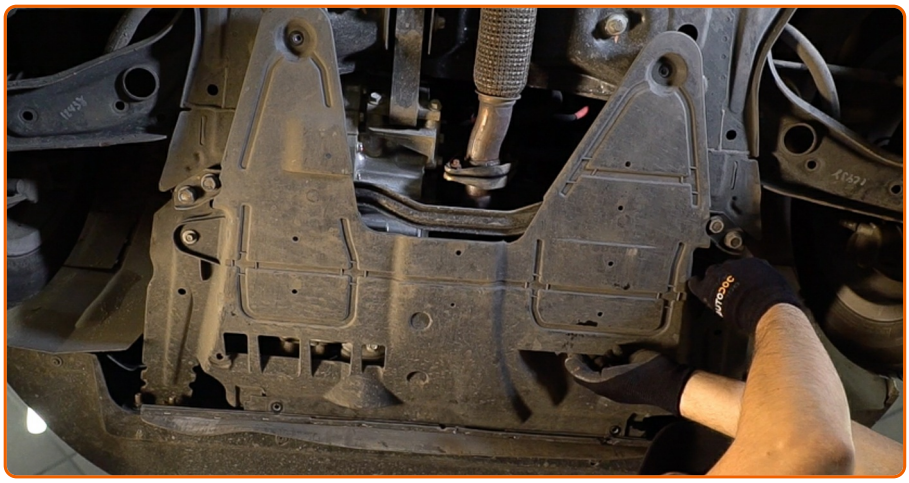


Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

22

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

23



Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.

24

Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

25

Senken Sie das Auto ab.

26

Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.

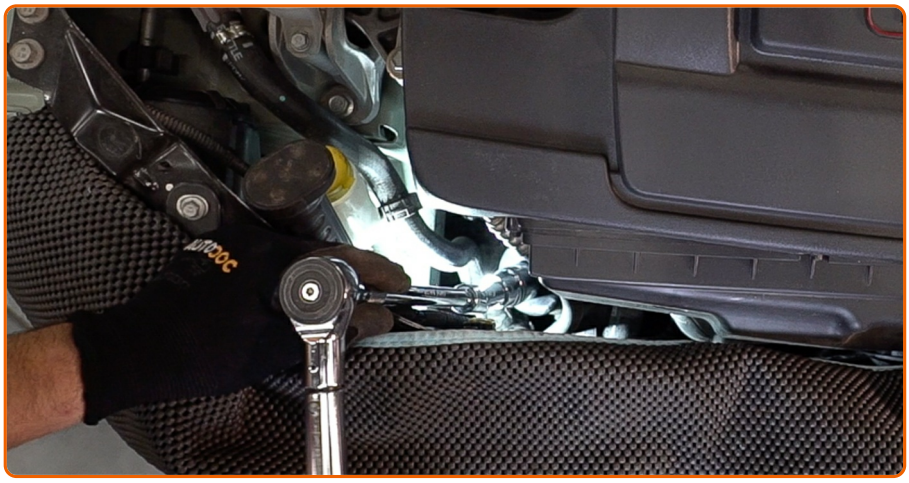
27

Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

28

Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.

29

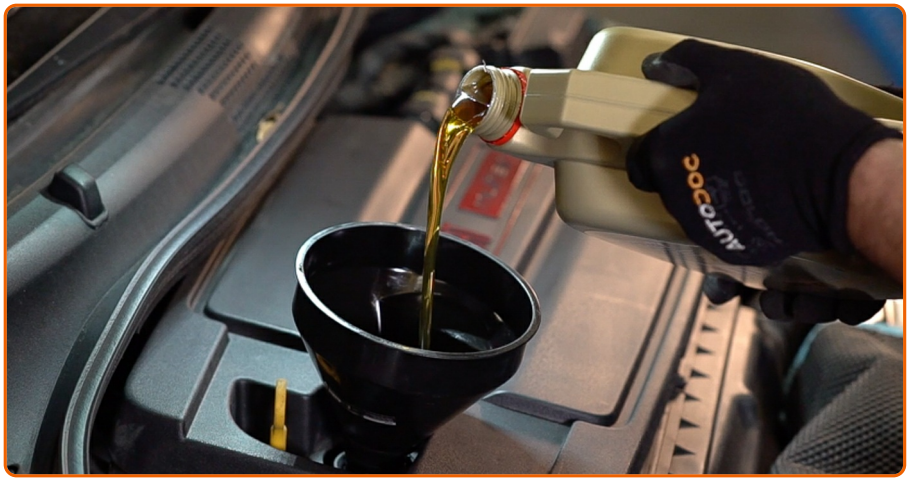


Schrauben Sie die Kappe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

30

Entfernen Sie die Öleinfüllschraube. Setzen Sie den Trichter ein.

31

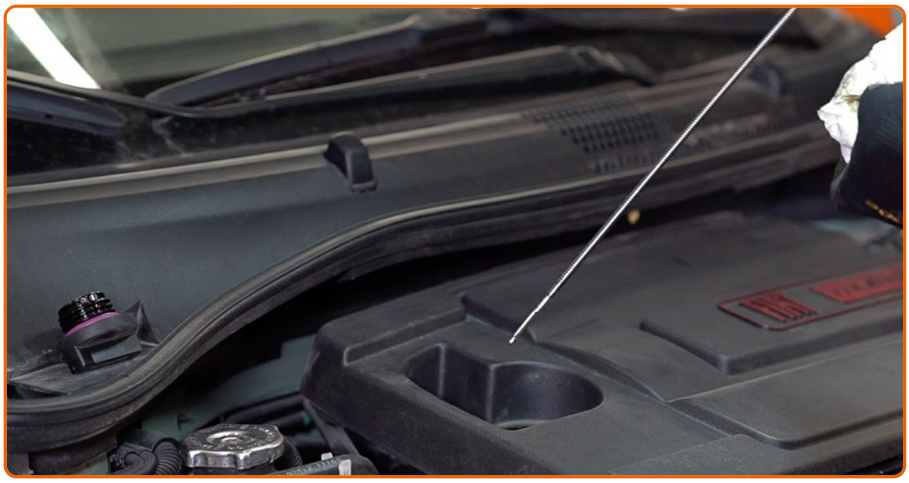


Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3.2 l.

AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

32



Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

33

Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

34

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

35

Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

36

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

37

Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

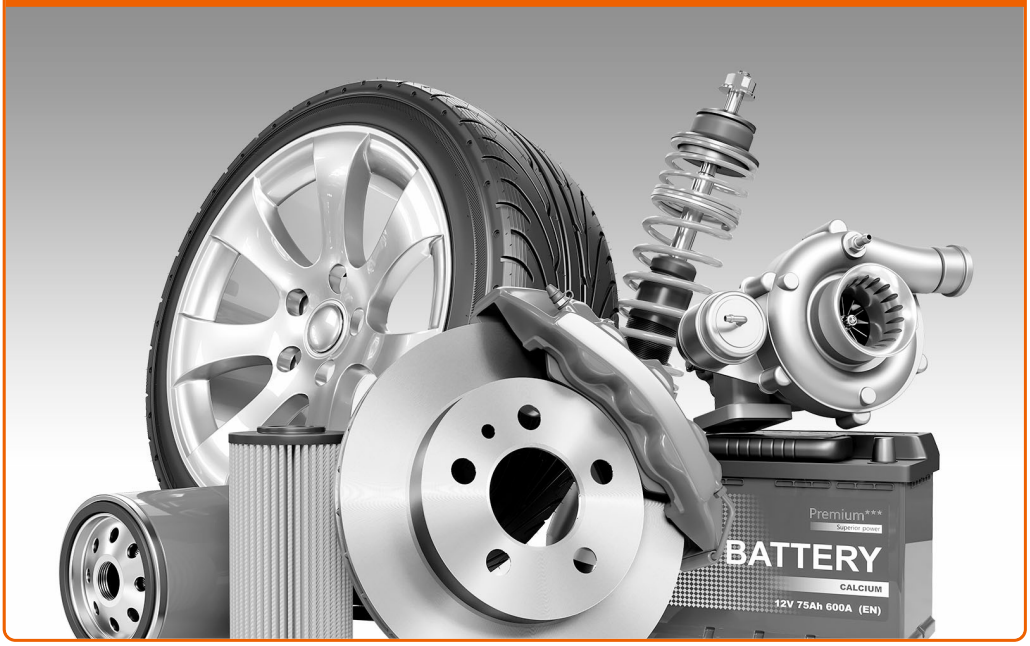
JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

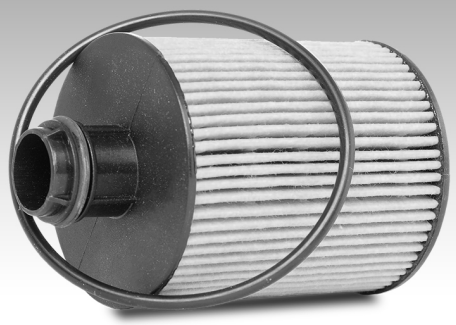
MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



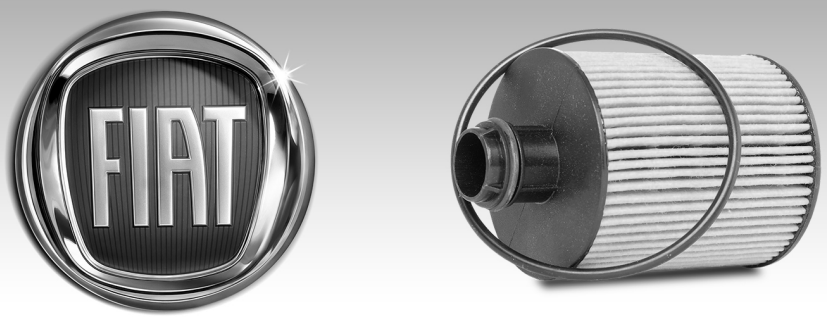
KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT -AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT 500 (312)-AUTOS

OIL FILTERS FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



OIL FILTERS FÜR FIAT 500 (312)-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.