



Wie **BMW X3 E83**
Bremsbeläge vorne
wechseln - Schritt für
Schritt Anleitung

VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW 3 Limousine (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Limousine (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Limousine (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Limousine (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Limousine (E46) 325i 2.5, BMW 3 Limousine (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, (+ 17)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW X3 E83.
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Anti-Quietsch-Paste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW X3 E83 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. BMW X3 E83

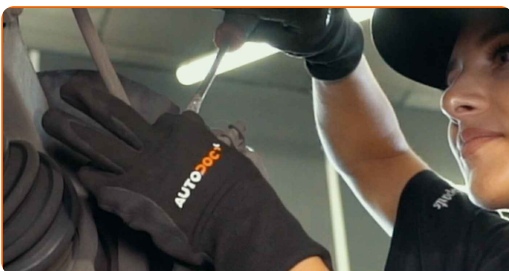
6

Nehmen Sie das Rad ab.

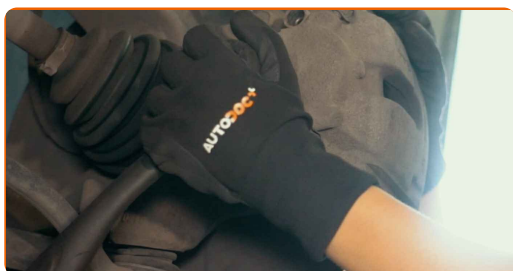


7

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



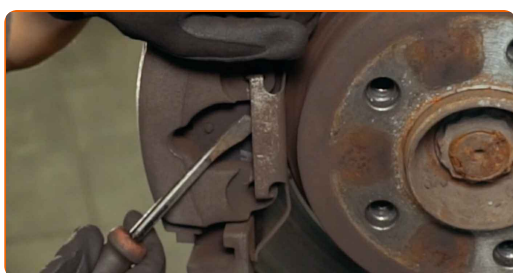
- 8** Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 9** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 10** Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 11** Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12

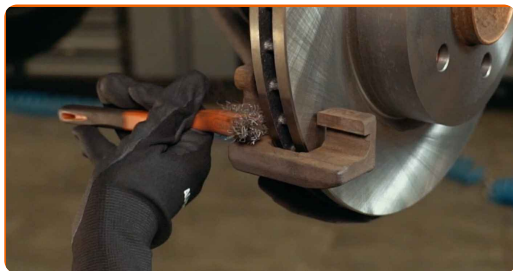
Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Fachleute empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

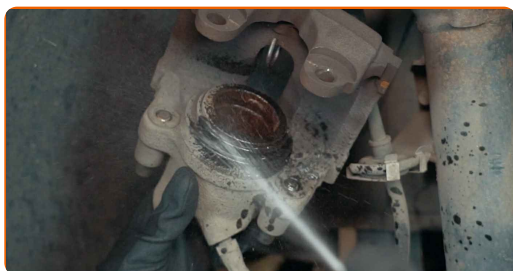
13 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

14 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

15

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



16

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

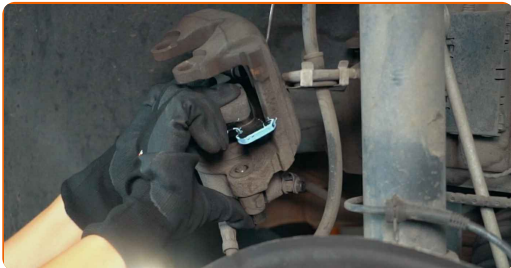


Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

17

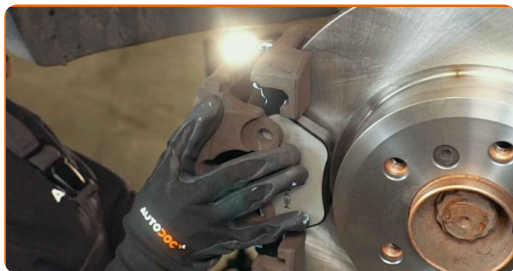
Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



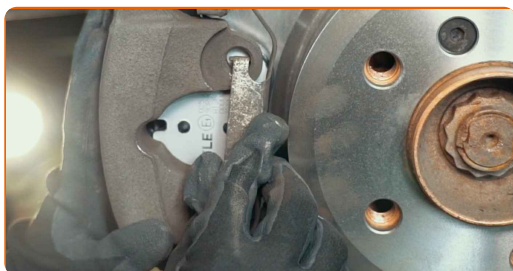
Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

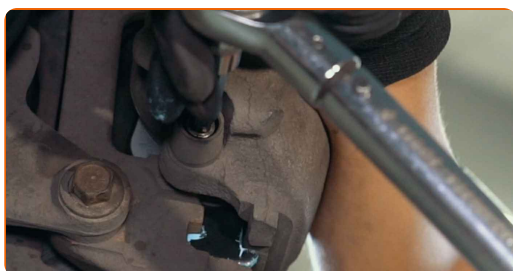
18 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



19 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



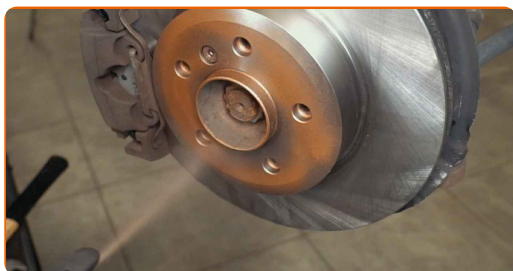
20 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



21 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

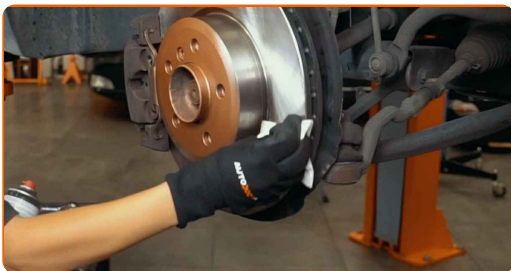


22 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

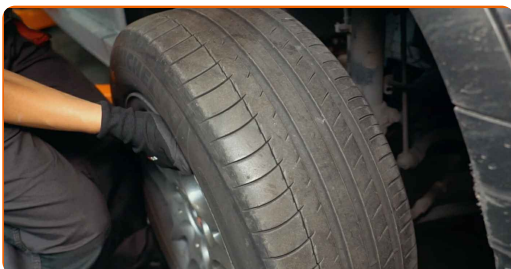


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW X3 E83

25

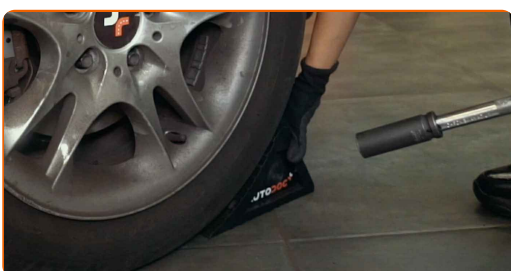
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 26** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



- 27** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

- 28** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X3 E83. Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT! 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW X3 E83-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**BREMSBELÄGE FÜR BMW X3 E83-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.