AUTODOC CLUB

Wie **Nissan X Trail T30** Federbein vorne wechseln - Schritt für Schritt Anleitung

VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – NISSAN X TRAIL T30. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- 17 mm Schienenmutterstecknuss
- D10 mm Schienenmutterstecknuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. AUTODOC-Experten empfehlen:

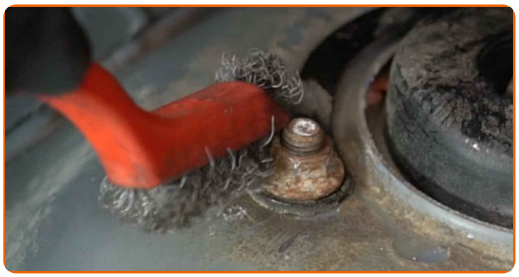
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Nissan X Trail T30 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4 Lockern Sie die Mutter der Federbeinstange. Schrauben Sie sie nicht vollständig aus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

5 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.

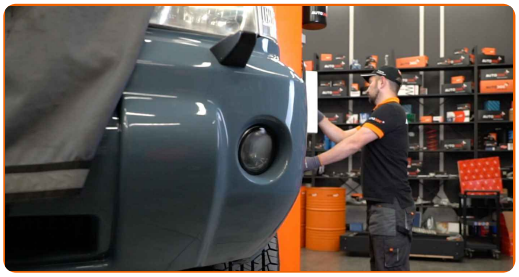
Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. AUTODOC empfiehlt:

- Schrauben Sie die oberen Befestigungen nicht vollständig ab, da sie auch andere Komponenten der Aufhängung halten können.

6 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

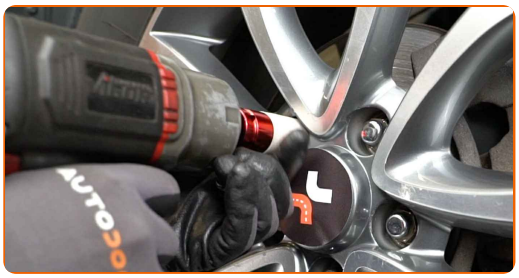
8 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

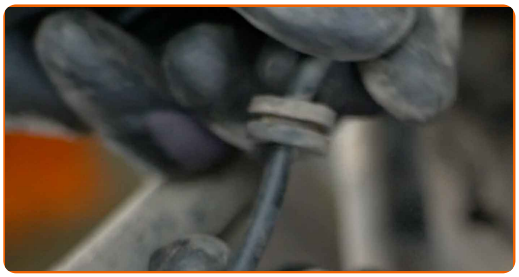
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Nissan X Trail T30

10 Nehmen Sie das Rad ab.

11 Entfernen Sie das Befestigungselement, mit dem der Bremsschlauch am Federbein befestigt ist. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

12 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.

13 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



14 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

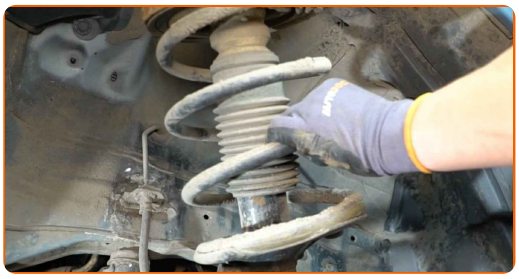
18 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.

19 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Nissan X Trail T30

20 Entfernen Sie das Federbein.



21 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

22 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

23 Komprimieren Sie die Federn.

24 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

25 Entfernen Sie das obere Federbein.

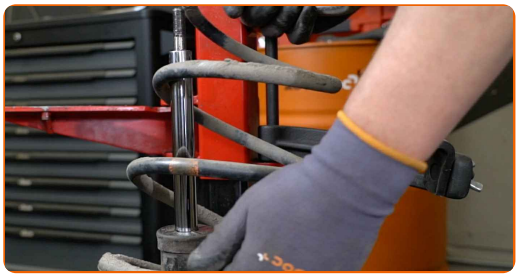
26 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

27 Geben Sie die Spiralfeder frei.

28 Entfernen Sie die Feder.



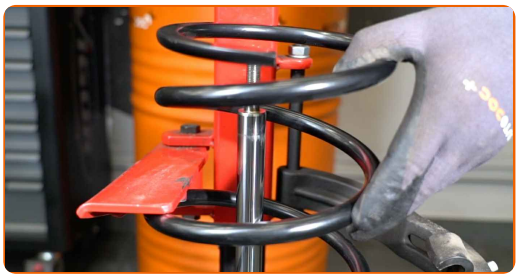
29 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

30 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

31 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



32 Komprimieren Sie die Federn.

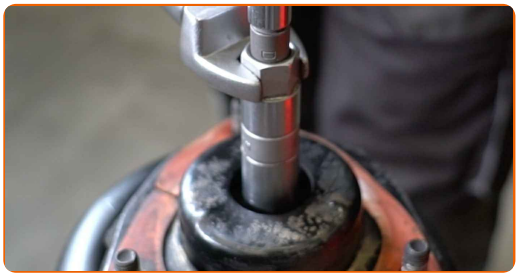
33 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

34 Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.

Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vergewissern Sie sich, dass das Federbein in der richtigen Position gemäß den Markierungen eingebaut ist.

35 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie eine 17 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie eine D10 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



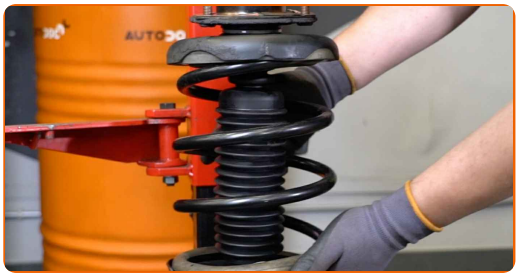
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

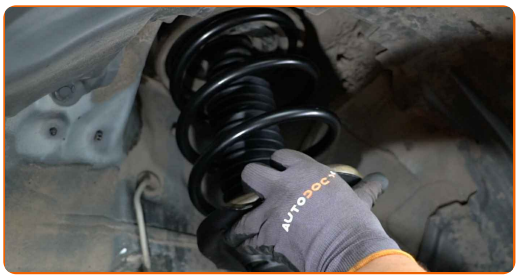
36 Dekomprimieren Sie die Feder.

37 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

38 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



39 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



40 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.

AUTODOC empfiehlt:

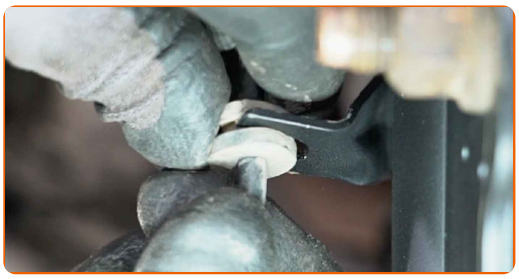
- Nissan X Trail T30 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

41 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

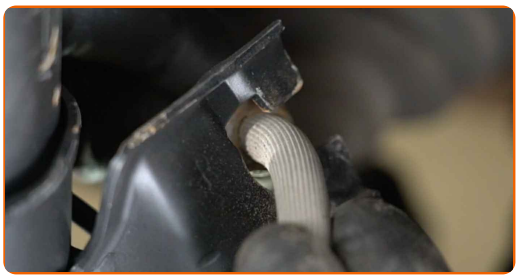
42 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

43 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.

44 Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.

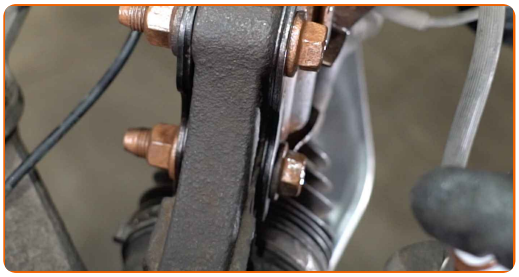


45 Befestigen Sie den Bremsschlauch am Federbein.



46 Den Halteclip des Bremsschlauchs anbringen. Benutzen Sie einen Hammer.

47 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



48 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

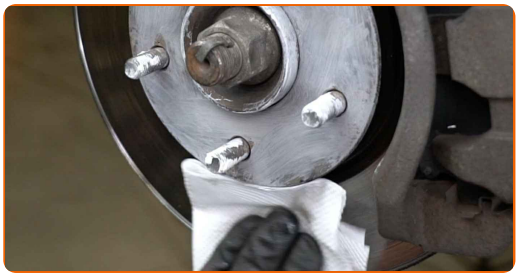
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan X Trail T30. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

49 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

50 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

51 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

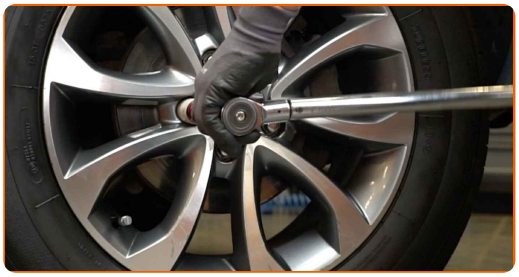
52 Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Nissan X Trail T30

53 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

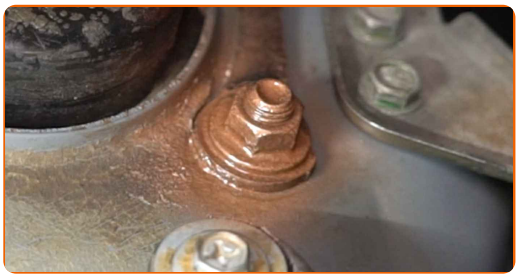
54 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 118 Nm Drehmoment fest.



55 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

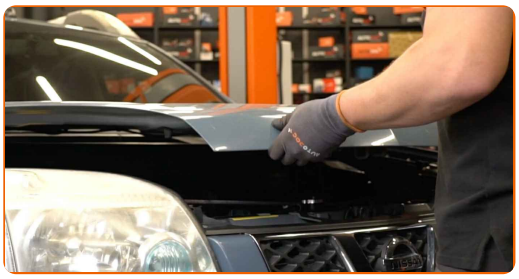
56 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

57 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



58 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

59 Schließen Sie die Haube.

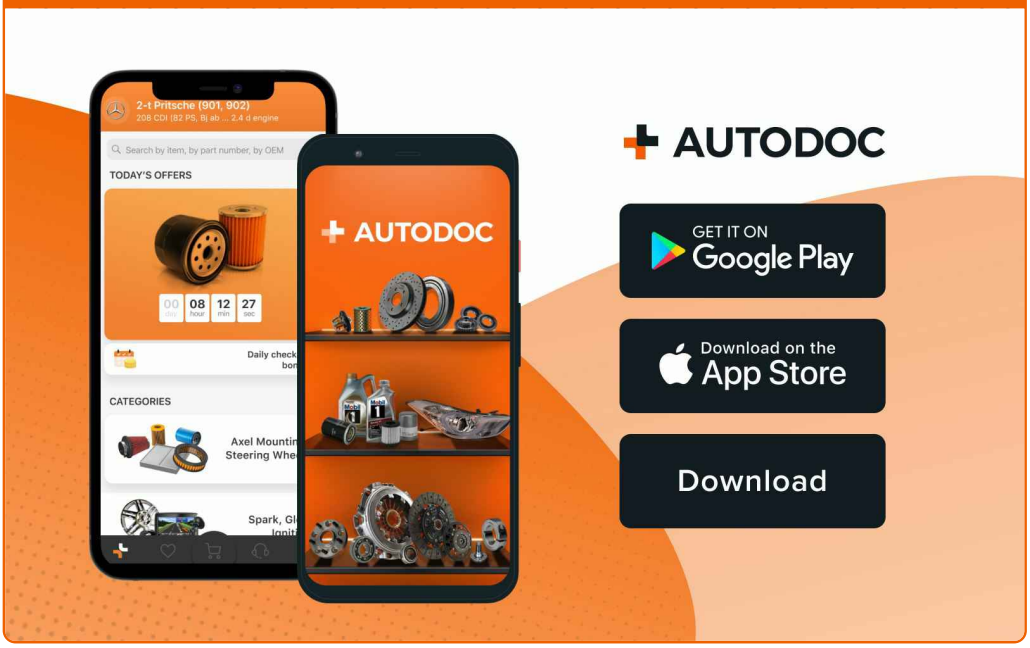


GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR NISSAN-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR NISSAN X TRAIL T30-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR NISSAN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR NISSAN X TRAIL T30-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.