



Wie **VW Golf III Cabrio**
(1E7) Bremsstrommeln
wechseln - Schritt für
Schritt Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

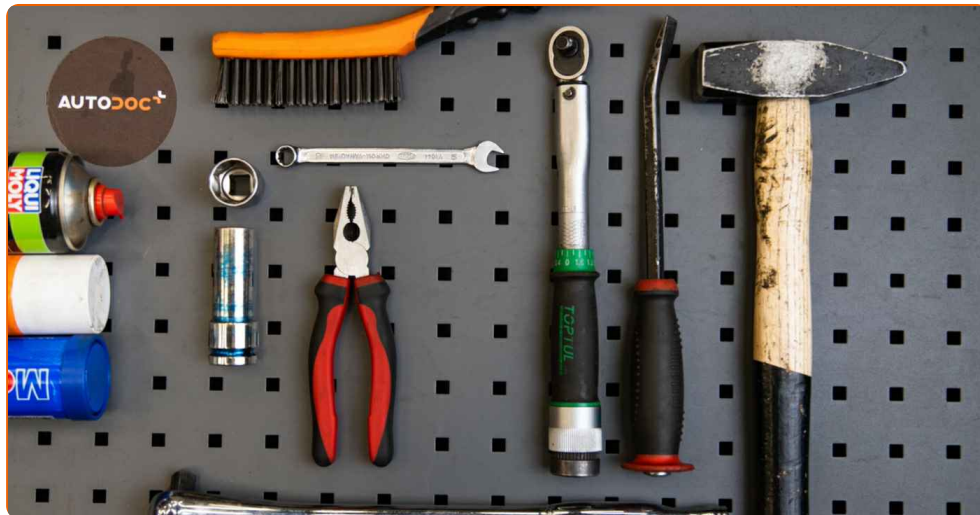
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo Schrägheck (6N1) 1.0

AUSTAUSCH: BREMSTROMMELN – VW GOLF III CABRIO (1E7). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsstrommel paarweise am VW Golf III Cabrio (1E7) an der Hinterachse. Unabhängig vom Teilezustand. Dies sorgt für ein gleichmäßiges Bremsen.
- Der Wechsel der rechten und linken Bremsstrommel an derselben Achse erfolgt identisch.
- Stellen Sie sicher, dass beim Wechsel der Bremsstrommeln auch die Bremsbacken gewechselt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf III Cabrio (1E7) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Betätigen Sie den Feststellbremshebel.



2

Lockern Sie das Feststellbremsseil. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



3

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

6

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf III Cabrio (1E7)

7

Nehmen Sie das Rad ab.



8 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



9 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



10 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



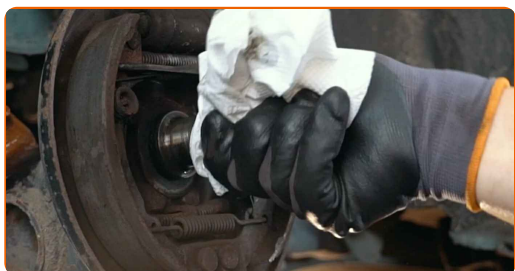
11 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



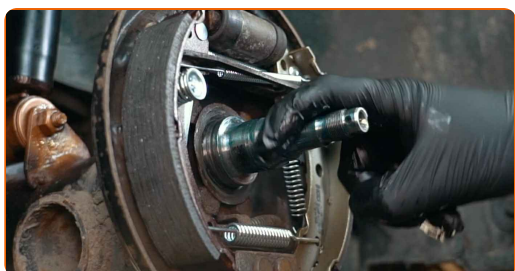
12 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



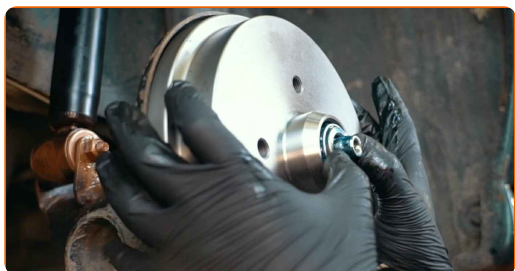
13 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



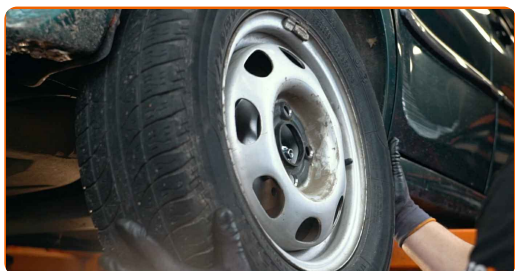
14 Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



15 Bringen Sie die neue Bremstrommel an, die an der Radnabenlagereinheit montiert ist.



16 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Golf III Cabrio (1E7)

17

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



18

Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Bremstrommeln – VW Golf III Cabrio (1E7). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

19

Schrauben Sie die Radbolzen heraus. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf III Cabrio (1E7)

20

Nehmen Sie das Rad ab.



21

Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



22

Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Benutzen Sie einen Hammer.



23

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Golf III Cabrio (1E7)

25

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26

Stellen Sie die Spannung des Feststellbremseis ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



27

Lösen Sie den Hebel der Handbremse.



- 28** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 29** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSTROMMELN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.