



Wie **VAUXHALL COMBO
Mk II (C) Kasten/Kombi
(F25)** Bremsbeläge vorne
wechseln - Schritt für
Schritt Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Anti-Quietsch-Paste
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Zangen
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

**Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) im Komplet-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

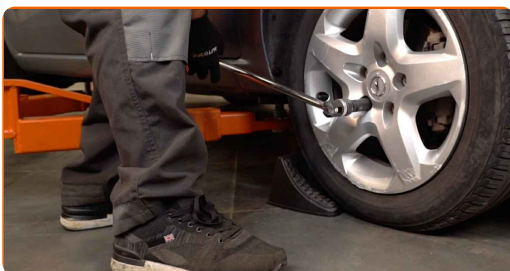
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

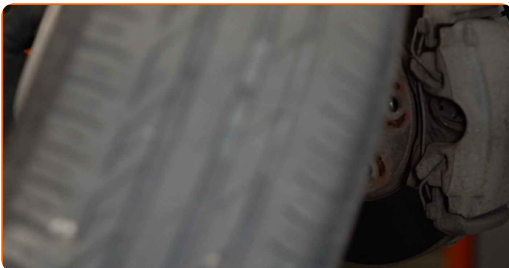
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



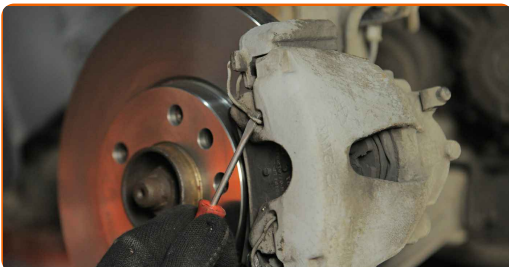
Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

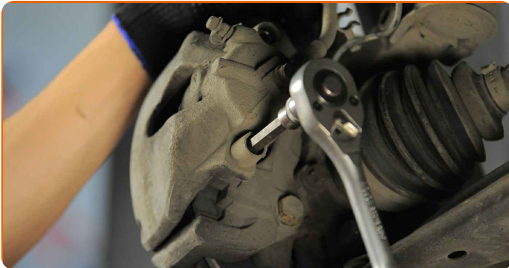


9

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

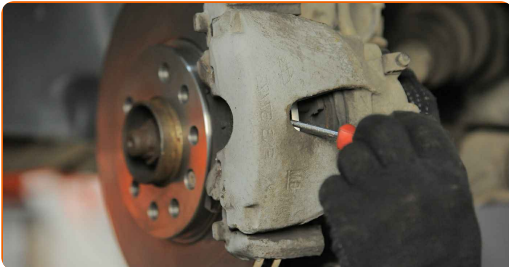
10

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



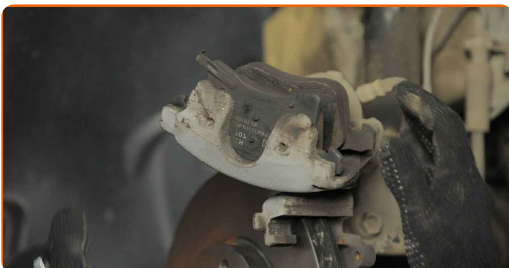
11

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

Entfernen Sie den Bremssattel.



**Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

13

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



14

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

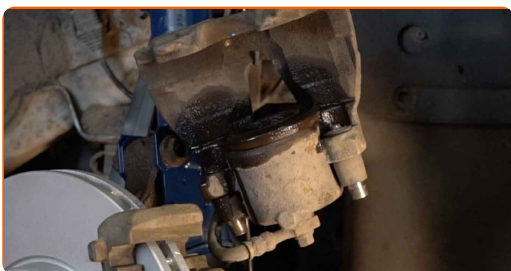


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

15

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

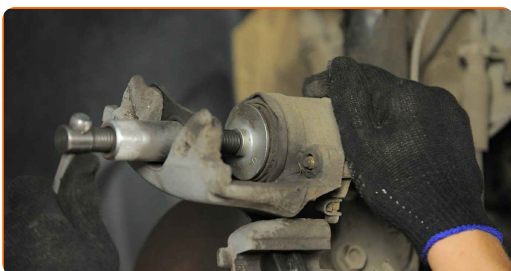


**Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

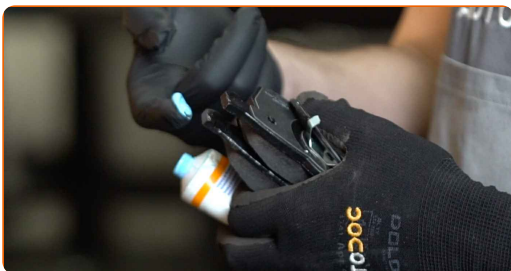
16

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



17

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

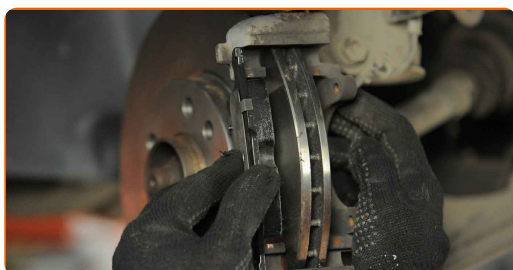


AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

18

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

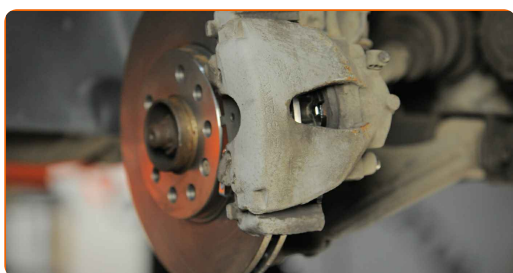


**Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp von AUTODOC:**

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

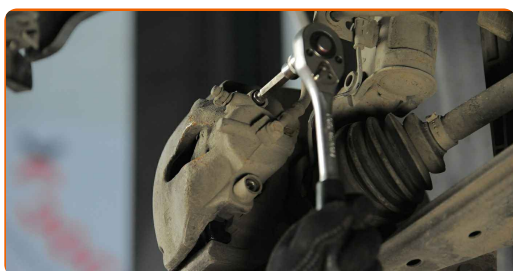
19.1

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



19.2

Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



20 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



21 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Zangen.



22 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

25

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



27

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp von AUTODOC-Experten:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

28

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

GUT GEMACHT! 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.