



Wie **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Kasten/Kombi
(F25) Bremsscheiben
hinten wechseln - Schritt
für Schritt Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

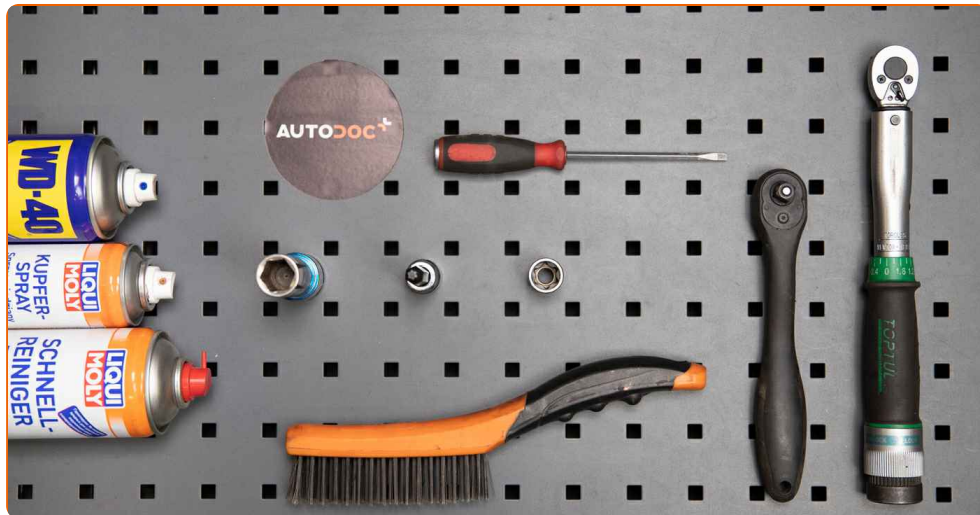
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VAUXHALL COMBO
MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). LISTE DER
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

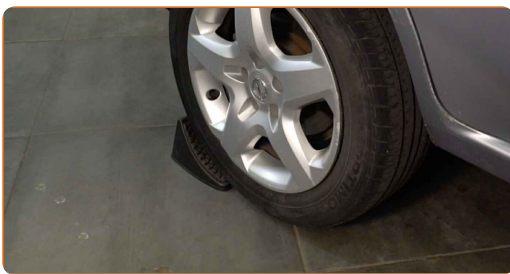
Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) im Komplet-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

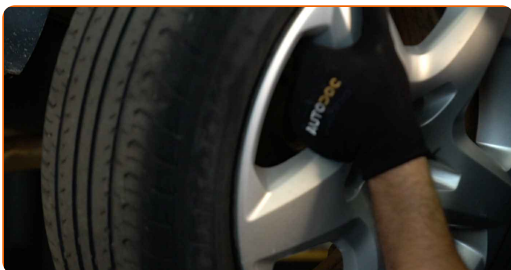
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



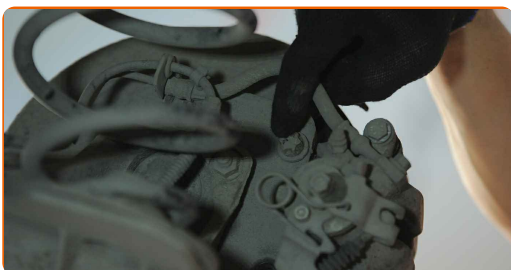
Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.

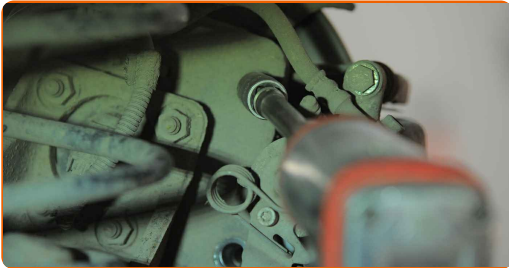


7 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

10

Bauen Sie den Bremsattel inklusive dessen Halterung aus. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremsattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremsattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremsattelhalter, Bremsattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11

Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



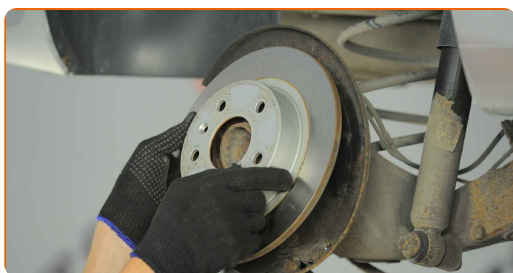
12

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



14

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



15 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



16 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



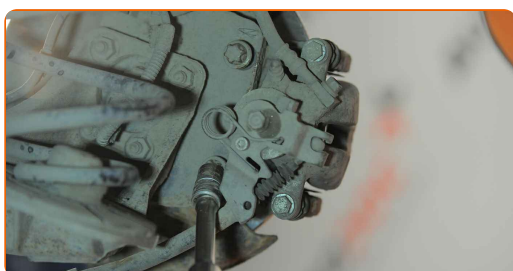
17 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

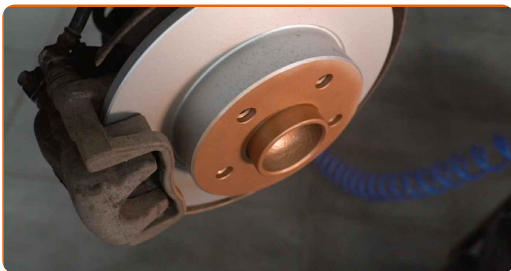


19 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

20 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

23 Bringen Sie das Rad an.

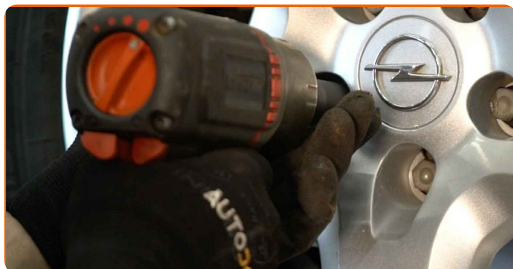


Austausch: Bremsscheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

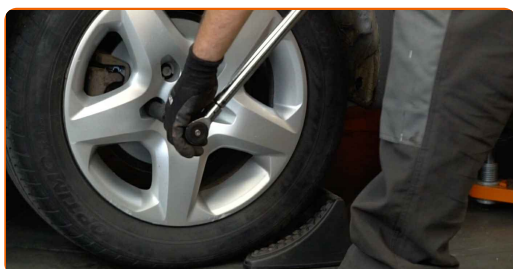
24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



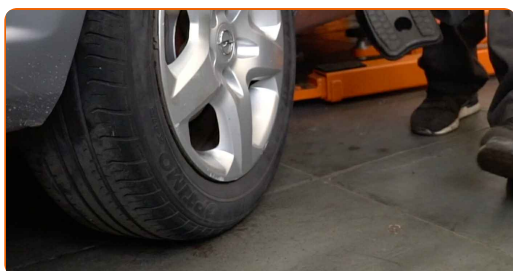
25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Brems Scheiben – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

27

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.