



Wie RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH_)

Radlager hinten
wechseln - Schritt für
Schritt Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH_) dCi 120 (FH0H, FH5H)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCI 90

AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MASTER PRO KASTENWAGEN (FH__). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Nylonbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 19 mm
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Stecknuss, 46 mm
- T40-Torx-Bit
- Schlagnuss für Felgen, 24 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Ratschenschraubendreher
- Drehstift
- Montagehebel
- Hammer
- Sicherungsringzange
- Druckstücksatz
- Hydraulische Presse
- Bremskolbenrücksteller
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

[Werkzeuge kaufen](#)

Austausch: Radlager – RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH__). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie die Lagerbaugruppe, die Sie aus Ihrem RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH__) ausgebaut haben, nicht wieder.
- Das Verfahren für den Austausch der Radlager ist für beide Räder der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MASTER PRO KASTENWAGEN (FH__). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters auf.



3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen, wenn Sie einen Wagenheber verwenden.



4

Lösen Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.

**5**

Heben Sie das Fahrzeug an.

Achtung!

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

6

Schrauben Sie die Radschrauben ab.

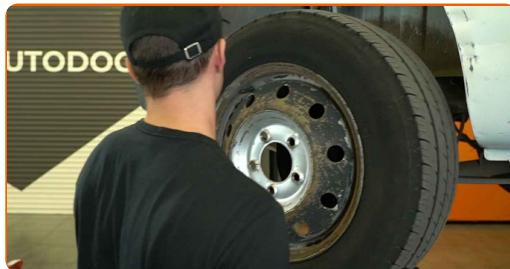


Austausch: Radlager – RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH__). Tipp:

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Radschrauben fest, um Verletzungen zu vermeiden.

7

Nehmen Sie das Rad ab.



8

Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



9

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels ab. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



11

Nehmen Sie den Bremssattel ab. Verwenden Sie einen Montagehebel.



AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie den Bremssattel mit einem Draht an der Aufhängung oder an der Karosserie fest, ohne ihn vom Bremsschlauch zu trennen, um ein Öffnen der Bremsleitung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch herunterhängt.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Dies kann dazu führen, dass der Kolben aus der Bremssattelbohrung fällt, wodurch Bremsflüssigkeit austritt und Luft in das System gelangt.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Verwenden Sie einen Montagehebel.



13

Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



14

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

**15**

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

**16**

Nehmen Sie den Bremssattelträger ab.

**17**

Reinigen Sie die Fixierschraube der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



18

Schrauben Sie die Fixierschraube der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie ein T40-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschraubendreher.

**19**

Entfernen Sie die Schraube.

**20**

Nehmen Sie die Bremsscheibe ab.

**21**

Entfernen Sie die Radlager-Staubkappe. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie einen Hammer.



22

Lösen Sie die Befestigungsmutter der Radnabe. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 46 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.

**23**

Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab.

**24**

Nehmen Sie die Radnabe zusammen mit dem Radlager ab.

**25**

Reinigen Sie die Achse der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



26

Reinigen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

**27**

Entfernen Sie den Sicherungsring des Radnabenlagers. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.

**28**

Pressen Sie die Nabe aus dem Lager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz und eine hydraulische Presse.

**29**

Reinigen Sie die Kontaktflächen des Radlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



30

Pressen Sie das neue Lager in die Nabe. Verwenden Sie eine hydraulische Presse und einen Druckstücksatz.



Austausch: Radlager – RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH__). Fachleute empfehlen:

- Achten Sie beim Einpressen des Radlagers darauf, dass es richtig sitzt. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Achten Sie beim Einpressen des Radlagers darauf, dass Sie nur auf den Außenring des Lagers Druck ausüben.

31

Bringen Sie den Sicherungsring des Radlagers an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



32

Bauen Sie die Nabe mit dem neuen Lager ein.



33

Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

**34**

Ziehen Sie die Befestigungsmutter der Nabe fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 46 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 220 N·m.

**35**

Montieren Sie die neue Radlager-Staubkappe. Verwenden Sie einen Hammer.

**36**

Reinigen Sie die Anlagefläche der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

**37**

Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.



38

Montieren Sie die Bremsscheibe.

**39**

Setzen Sie die Fixierschraube der Bremsscheibe ein.

**40**

Ziehen Sie die Fixierschraube der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie ein T40-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 14 N·m.

**41**

Reinigen Sie den Bremssattelträger und überprüfen Sie seinen Zustand. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – RENAULT Master Pro Kastenwagen (FH__). Tipp:

- Überprüfen Sie die Bremssattelführungsbolzen und die Manschetten. Reinigen Sie sie. Ersetzen Sie sie, falls nötig.

42

Montieren Sie den Bremssattelträger.

**43**

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.

**44**

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 110 N·m.

**45**

Reinigen Sie den Bremssattelkolben. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie einen Bremsenreiniger.



46

Ziehen Sie den Bremssattelkolben zurück. Verwenden Sie einen Bremskolbenrücksteller.

**47**

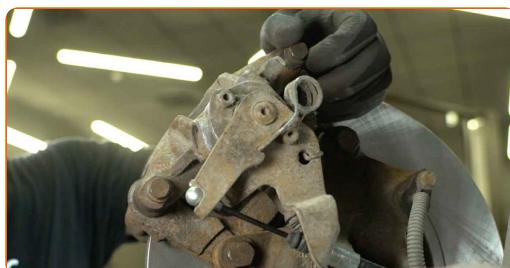
Setzen Sie die Bremsbeläge ein.

**48**

Montieren Sie den Bremssattel.

**49**

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



- 50** Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels fest. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 19 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 30 N·m.



- 51** Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



- 52** Behandeln Sie die Anlagefläche der Bremsscheibe, die mit der Felge in Kontakt kommt. Verwenden Sie Keramikfett.



- 53** Bringen Sie das Rad an.



Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Einschrauben der Radschrauben fest, um Verletzungen zu vermeiden.

54

Schrauben Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



55

Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 172 N·m.



56

Entfernen Sie den Wagenheber und die Unterlegkeile.

57

Betätigen Sie bei abgeschaltetem Motor mehrmals das Bremspedal, bis Sie einen deutlichen Widerstand spüren.



58

Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach.



59

Schrauben Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters fest.



60

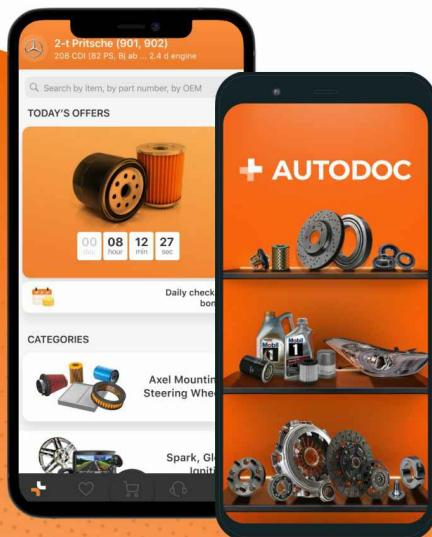
Schließen Sie die Motorhaube.

GUT GEMACHT! 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.