



Wie **PEUGEOT 5008 I**  
**(0U\_, 0E\_)** Keilriemen  
wechseln - Schritt für  
Schritt Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 150

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 207 Schrägheck 1.6 16V VTi

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – PEUGEOT 5008 I (0U\_,  
0E\_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



• Ring-Gabelschlüssel Nr. 30

• Kotflügelschoner

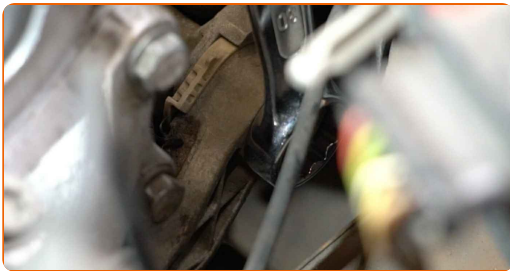
**Werkzeuge kaufen**

**AUTODOC empfiehlt:**

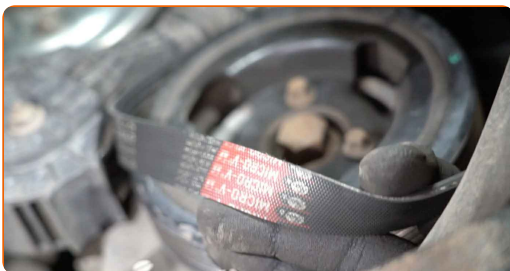
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
- 3 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 30.



- 4 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



**Austausch: Keilriemen – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Tipp von AUTODOC:**

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

5

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

6

Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

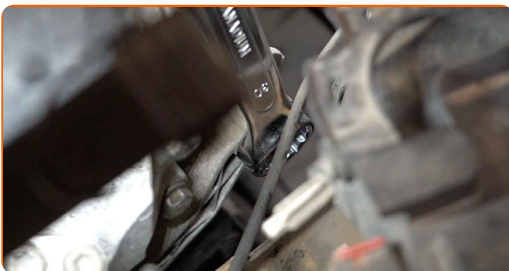


**AUTODOC empfiehlt:**

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

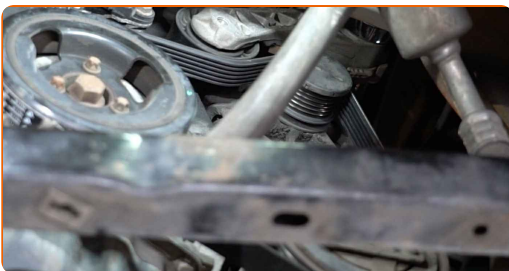
7

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 30.



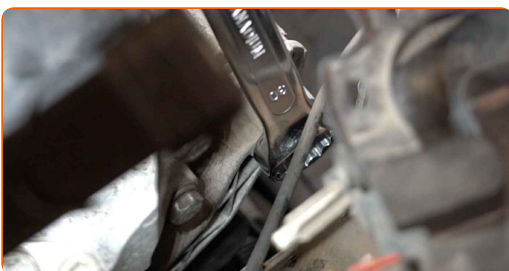
8

Legen Sie den Keilrippenriemen auf die Kurbelwellenriemenscheibe.



9

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



**10** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**11** Schließen Sie die Haube.

**12** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

**13** Den Motor abstellen.

**GUT GEMACHT!** 

[WEITERE TUTORIALS ANSEHEN](#)

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2021 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.