# **+** AUTODOC CLUB

Lenkmanschette wechseln – Schritt-für-Schritt-Anleitung







# **VIDEO-TUTORIAL**



## SIE BENÖTIGEN EVENTUELL FOLGENDES:



- eine neue Lenkmanschette
- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- ein Allzweck-Reinigungsspray
- ein WD-40-Spray

- eine Schlauchklemmenzange für Clic-R Schlauchschellen
- einen Drehmomentschlüssel
- einen Kugelgelenkabzieher
- einen Messschieber

**WERKZEUGE KAUFEN** 

CLUB.AUTO-DOC.AT 1–10







#### Bitte beachten Sie!

- Die Lenkmanschette schützt die Zahnstangenwelle und den inneren Spurstangenkopf vor Schmutz und Wasser
- Die Staubmanschette verliert mit der Zeit ihre Elastizität, wodurch sie beschädigt werden kann
- Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne oder einem Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen an



Drehen Sie das Lenkrad so weit wie möglich, um an das Bauteil heranzukommen



### **AUTODOC** empfiehlt:

- Bevor Sie sich an die Arbeit machen, messen Sie, wie weit die Spurstange in den Spurstangenkopf eingeschraubt ist
- Dieser Wert beeinflusst den Spurwinkel
- Nach dem Austausch der Staubmanschette sollte die Spurstange wieder in ihrer ursprünglichen Position eingebaut werden
- Sie können die Stelle markieren, an der Sie sich beim Einbau eines neuen Teils orientieren können

CLUB.AUTO-DOC.AT 2-10







Um die Staubmanschette auszutauschen, müssen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel und von der Spurstange trennen oder die Spurstange vom Spurstangenkopf abschrauben



Reinigen Sie den Arbeitsbereich



Messen Sie den Abstand vom Anfang des Gewindes der Spurstange bis zum Spurstangenkopf, nicht bis zur Kontermutter



## Wichtiger Hinweis!

• Der Abstand zur Kontermutter hängt nämlich von der Dicke der Kontermutter ab

CLUB.AUTO-DOC.AT 3-10







6 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel



Schrauben Sie den Spurstangenkopf von der Spurstange ab



Entfernen Sie die Kontermutter vorsichtig, um die Markierung nicht zu verwischen



#### Bitte beachten Sie!

- In vielen Fällen muss der Spurstangenkopf nicht ausgebaut werden
- Schrauben Sie die Spurstange vom Spurstangenkopf ab



CLUB.AUTO-DOC.AT 4–10







Lösen oder entfernen Sie die Klemme, mit der die Staubmanschette befestigt ist



# Achtung!

- Halten Sie den Spurstangenkopf während der Arbeit gut fest, um sein Kugelgelenk nicht zu beschädigen
- Sichern Sie den Spurstangenkopf und schrauben Sie die Spurstange ab



Entfernen Sie die Befestigungen der Staubmanschette und nehmen Sie die Manschette heraus



Reinigen Sie die Zahnstangenwelle von altem Schmierfett und Schmutz und tragen Sie neues Fett auf



13

CLUB.AUTO-DOC.AT 5–10







### AUTODOC-Experten empfehlen:

 Überprüfen Sie den Zustand des Spurstangenkopfes, des Spurstangenachsgelenks und der Zahnstange





Vergewissern Sie sich, dass die Manschette fest auf ihrem Montagesitz liegt und zuverlässig gesichert ist



Überprüfen Sie, ob die Klemmen richtig angebracht sind und die Staubmanschette fest an ihrem Platz halten



Schrauben Sie die Kontermutter auf und orientieren Sie sich dabei an Ihrer Markierung



17

CLUB.AUTO-DOC.AT 6-10







Tragen Sie auf alle Teile und Befestigungen ein Korrosionsschutzmittel auf, bevor Sie sie wieder einbauen



Schrauben Sie den Spurstangenkopf gemäß Ihrer Markierung oder unter Einhaltung der erforderlichen Länge auf die Spurstange



# Wichtiger Hinweis!

- Richten Sie die R\u00e4der nach Abschluss der Arbeiten unbedingt mit einer speziellen Achsvermessungsmaschine aus
- Ziehen Sie alle Befestigungen mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an



Tragen Sie auf die Schraubverbindungen ein Korrosionsschutzmittel auf



CLUB.AUTO-DOC.AT 7–10







Stellen Sie sicher, dass die Radmontagefläche sauber und glatt ist, um eine Unwucht der Räder zu vermeiden



Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf



CLUB.AUTO-DOC.AT 8-10





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

**LENKMANSCHETTE: EINE GROSSE AUSWAHL** 

# **(i)** HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

CLUB.AUTO-DOC.AT 9-10