



Stoßdämpfer wechseln –  
Schritt-für-Schritt-  
Anleitung

## VIDEO-TUTORIAL



## BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Impact-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen
- Unterstellheber

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Bitte beachten Sie!**

- Die Hauptfunktion von Stoßdämpfern besteht darin, die Schwingungen der Aufhängung zu dämpfen
- Stoßdämpfer sind normalerweise an der Hinterachse des Fahrzeugs verbaut
- Die Feder wird beim Einbau gesondert montiert und lässt sich daher leicht austauschen
- Stoßdämpfer können sowohl beidseitig Buchsen aufweisen als auch lediglich an der Unterseite
- In diesem Fall verfügt das Teil am oberen Ende über eine Kolbenstange und etwas Platz für das Stützlager

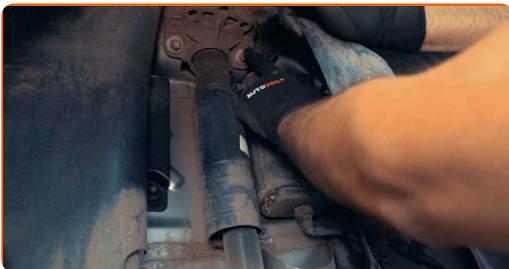
1

Um den Stoßdämpfer auszubauen, müssen die Bolzen und Muttern oben und unten zugänglich sein



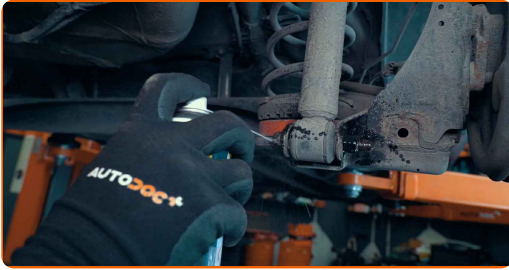
2

Dies kann den Ausbau der Radhausschale oder der Innenverkleidung erfordern



3

Reinigen Sie die Bolzen und Muttern mit einem Universalreiniger und einer Drahtbürste



### Wichtiger Hinweis!

- Der Stoßdämpfer begrenzt den Federweg, d. h. er verhindert, dass die Aufhängung tiefer als normal absinkt

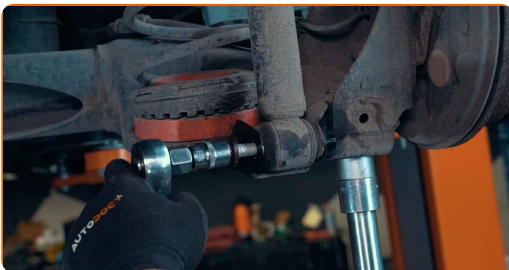
4

Bocken Sie die Aufhängung vor dem Ausbau etwas auf, um den Stoßdämpfer zu entlasten und Verletzungen durch die Feder zu vermeiden



5

Lockern Sie den unteren Bolzen, ohne ihn jedoch zu entfernen. Auf diese Weise bleibt der Stoßdämpfer befestigt

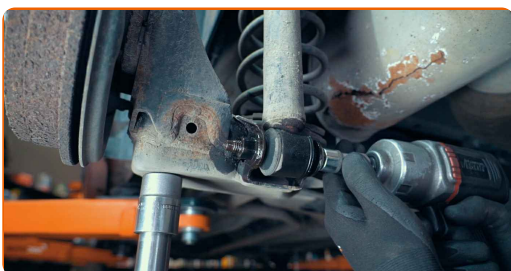


6

Lösen und entfernen Sie die obere Mutter, die Unterlegscheibe und den Teller und entfernen Sie dann den unteren Bolzen. Bauen Sie anschließend den Stoßdämpfer aus



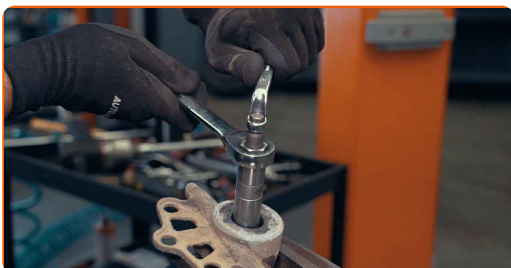
- 7** Stoßdämpfer werden immer paarweise an einer Achse ausgetauscht. Bauen Sie also auch das Teil auf der gegenüberliegenden Seite aus



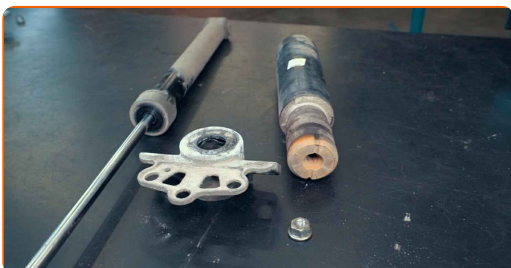
**Bitte beachten Sie!**

- Je nach Aufbau des Stoßdämpfers kann die Kolbenstange auf unterschiedliche Weisen fixiert werden
- Stoßdämpfer, die ein Stützlager aufweisen, sollten zerlegt werden

- 8** Spannen Sie dazu die Kolbenstange des Stoßdämpfers in einen Schraubstock ein und schrauben Sie die Befestigungsmutter ab

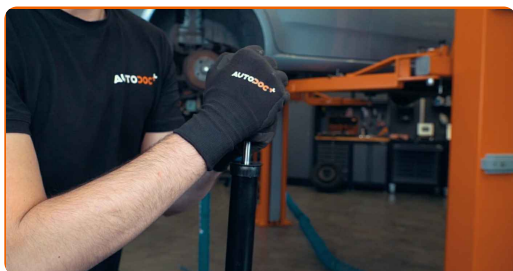


- 9** Überprüfen Sie das Stützlager sowie den Staubschutzsatz und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus



10

Entlüften Sie den neuen Stoßdämpfer gemäß den Anweisungen des Herstellers

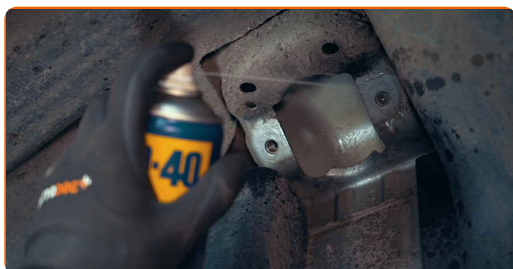


**AUTODOC empfiehlt:**

- Nach dem Entlüften sollte der Stoßdämpfer nur in senkrechter Position gehalten werden
- Andernfalls muss er vor dem Einbau erneut entlüftet werden

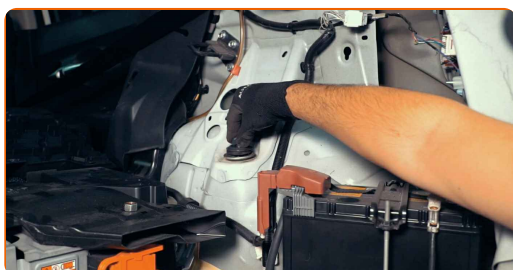
11

Reinigen Sie vor dem Einbau des Stoßdämpfers seine Aufnahmen an der Karosserie und den Aufhängungskomponenten



12

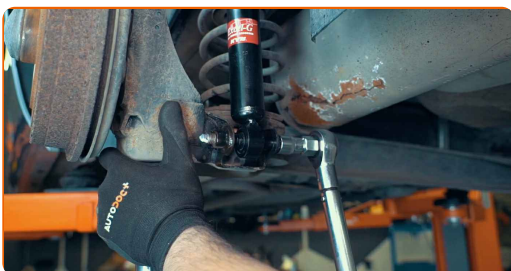
Wenn der Stoßdämpfer wie hier mit mehreren Teilen befestigt wird, sollten Sie darauf achten, diese in der richtigen Reihenfolge einzubauen



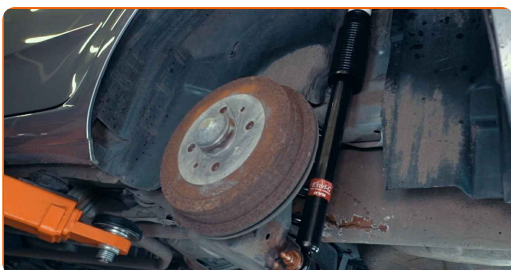
**13** Bolzen für die Befestigung der Buchsen sollten zunächst nur eingeschraubt werden



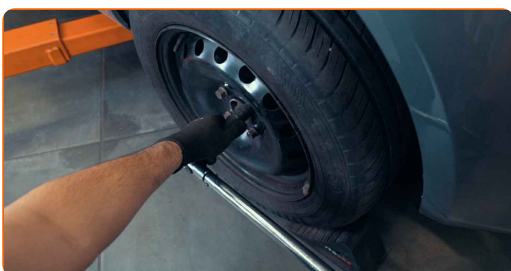
**14** Ziehen Sie sie erst fest, nachdem die Aufhängung in ihre Arbeitsposition gebracht wurde



**15** Reinigen Sie die Oberfläche, die mit der Radfelge in Berührung kommen wird



**16** Ziehen Sie die Radschrauben mit einem Drehmomentschlüssel an und halten Sie sich dabei an das vom Hersteller empfohlene Drehmoment



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.