



Wie **MERCEDES-BENZ E-**  
**Klasse Pritsche /**  
**Fahrgestell (VF210)**  
Brems Scheiben vorne  
wechseln - Schritt für  
Schritt Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### **Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 220 CDi (210.606),  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 250 d (210.610),  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 270 CDI (210.616),  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 290 TD (210.617),  
 MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 280 (210.663)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 270 CDI (210.016)

**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MERCEDES-BENZ E-  
KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF210). LISTE DER  
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Windeisen
- Bremskolbenrücksteller
- Spitzzange
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

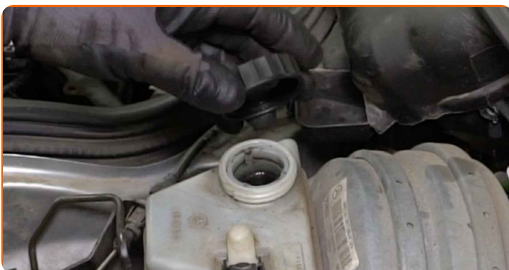
**AUTODOC empfiehlt:**

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

**FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.

**2** Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



**3** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**4** Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



**5** Heben Sie das Auto an.

**Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). AUTODOC empfiehlt:**

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

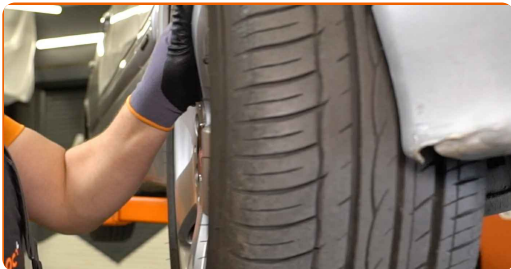
**6** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



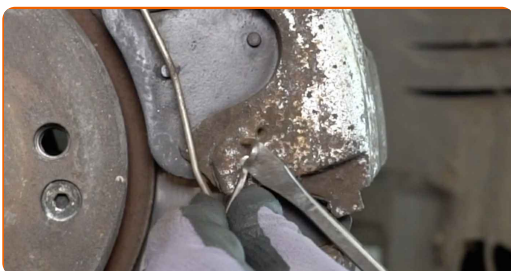
**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210)

**7** Nehmen Sie das Rad ab.



**8** Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**9** Lösen Sie den Bremsbelagverschleißsensor. Verwenden Sie eine Spitzzange.



**10** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

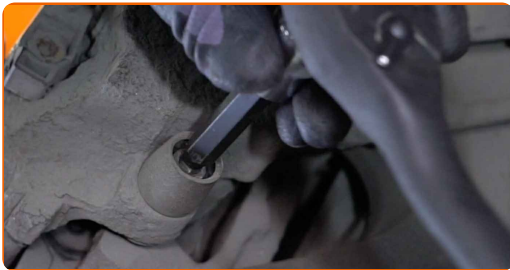


**11** Entfernen Sie die Kappen der Führungsbolzenmanschetten des Bremssattels. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**12**

Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**13**

Entfernen Sie den Bremssattel.

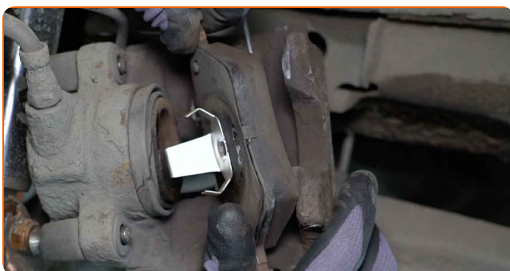


**AUTODOC empfiehlt:**

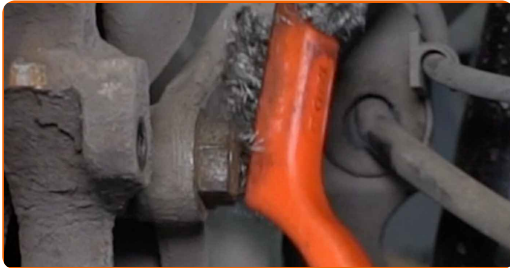
- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

**14**

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



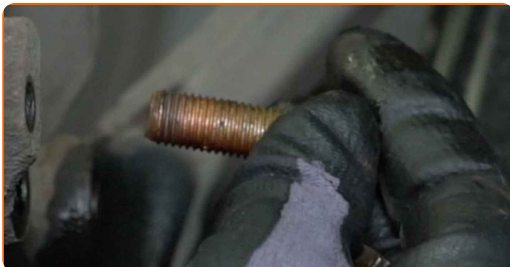
- 15** Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



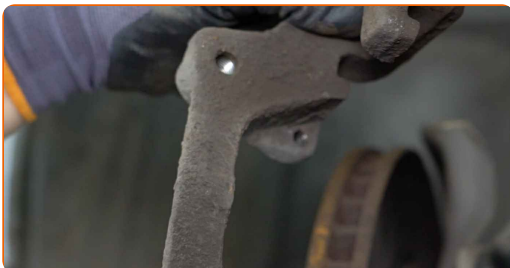
- 16** Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 17** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



- 18** Entfernen Sie den Bremssattelhalter.





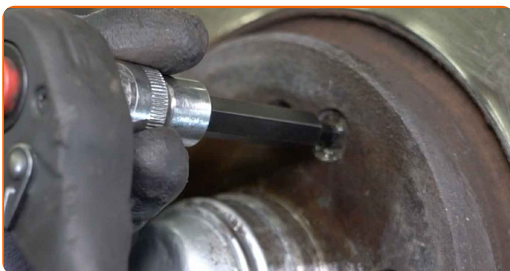
19

Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20

Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

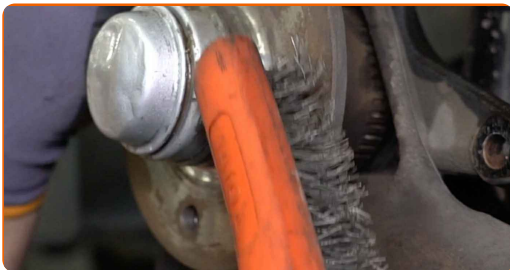
22

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



23

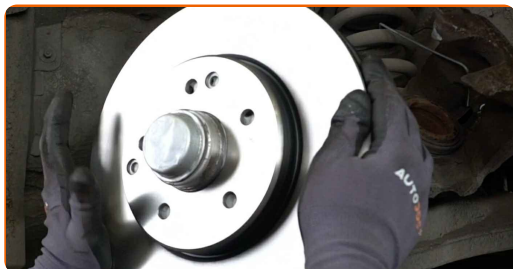
Reinigen Sie die Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



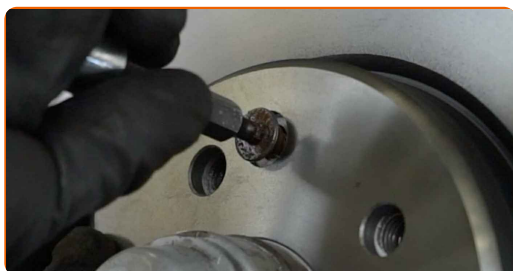
24

Behandeln Sie die Kontaktfläche. Verwenden Sie Keramikfett.

**25** Bauen Sie eine neue Bremsscheibe ein.



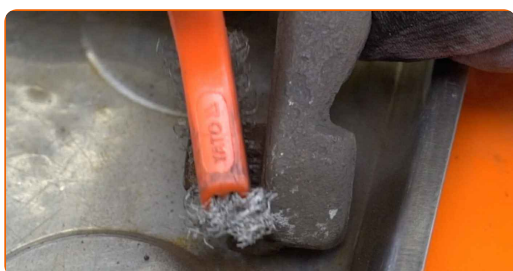
**26** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



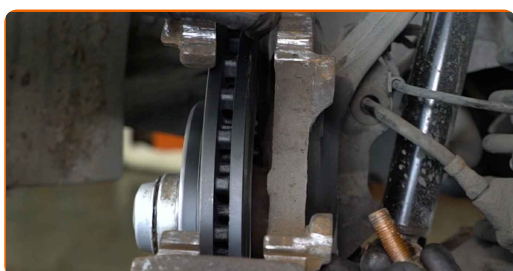
**27** Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



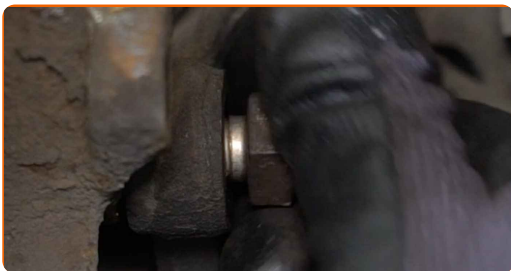
**28** Entfernen Sie Schmutz und Staub vom Bremssattelhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



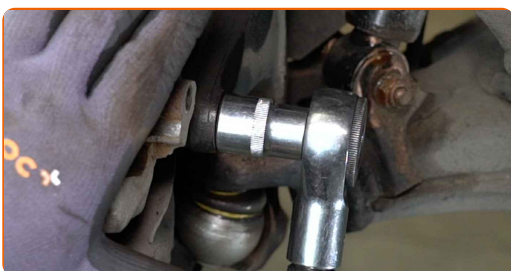
**29** Bauen Sie den Bremssattelhalter ein.



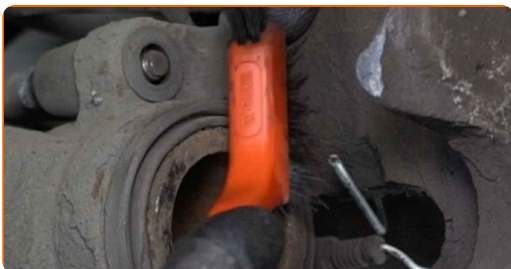
**30** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



**31** Ziehen Sie die Befestigungen des Bremssattelhalters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



**32** Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). Tipp:**

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

33

Drücken Sie den Bremssattelkolben ein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



34

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

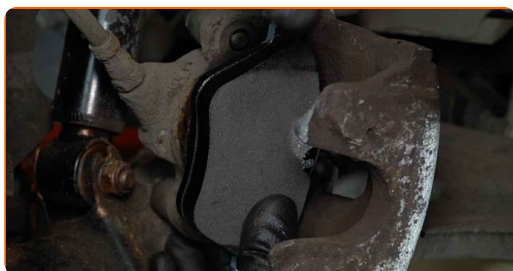


**AUTODOC empfiehlt:**

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

35

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



36

Bauen Sie den Bremssattel ein und befestigen Sie diesen.



- 37** Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



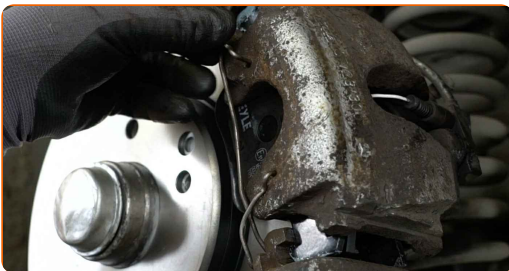
- 38** Setzen Sie die Kappen auf die Führungsbolzenmanschetten des Bremssattels.



- 39** Bringen Sie den Bremsbelagverschleißsensor an.



- 40** Bauen Sie die Halteklammer des Bremsbelags ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 41** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



42

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



43

Bauen Sie das Rad ein.



**AUTODOC empfiehlt:**

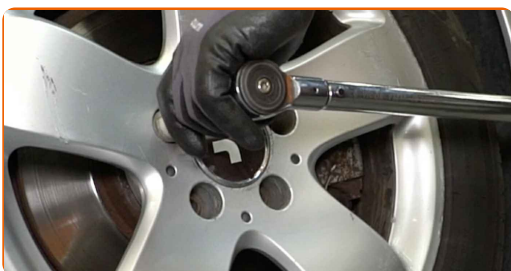
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

44

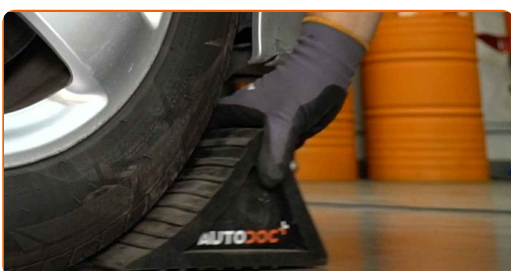
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 45** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 46** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Betätigen Sie, ohne den Motor zu starten, das Bremspedal mehrmals, bis Sie erheblichen Widerstand spüren.
- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

- 47** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



48

Schließen Sie die Motorhaube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**



# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.