



Wie **VW Lupo 6X1**  
Bremsscheiben vorne  
wechseln - Schritt für  
Schritt Anleitung

## VIDEO-TUTORIAL



### ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.3, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.6, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.9 D, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.4, VW Polo III Schrägheck (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo III Kasten / Schrägheck (6N1) 1.0, VW Gol G5 Schrägheck 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.0, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Schrägheck (6N2) 1.9 D, (+ 6)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW LUPO 6X1.  
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**AUTODOC empfiehlt:**

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VW Lupo 6X1 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW LUPO 6X1. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



**2** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

**3** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie das Auto an.

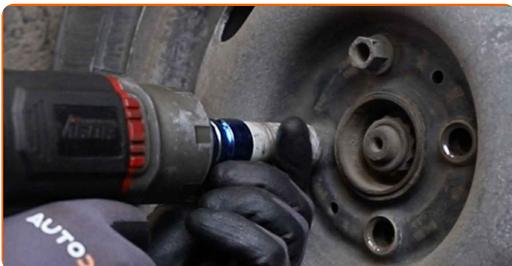


**Austausch: Bremsscheiben – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:**

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Lupo 6X1

6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



9

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10

Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

11

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



13

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



14

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremssscheiben – VW Lupo 6X1. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

15

Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremssscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



16

Bringen Sie die Bremssscheibe an.



17

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



18

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



19

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



### AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

20

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



AUTODOC empfiehlt:

- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

- 21** Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

Austausch: Brems Scheiben – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

- 22** Bringen Sie die Bremsbeläge an.



- 23** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



24 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



25 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



26 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsscheiben – VW Lupo 6X1. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

28

Bringen Sie das Rad an.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Lupo 6X1

29

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



30

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



31

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsscheiben – VW Lupo 6X1. Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

32

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



**GUT GEMACHT!** 👍

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS**

**BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS**

**BREMSSCHEIBEN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**BREMSSCHEIBEN FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.