



Wie **AUDI Cabriolet**  
**(8G7, B4)** vorderer  
unterer Lenker wechseln  
- Schritt für Schritt  
Anleitung

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI 80 B4 Limousine (8C2) 2.0

**AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Gummihammer
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

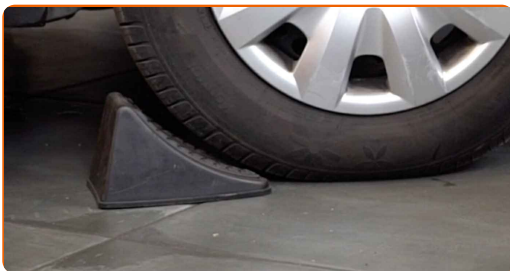
Austausch: vorderer unterer Lenker – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

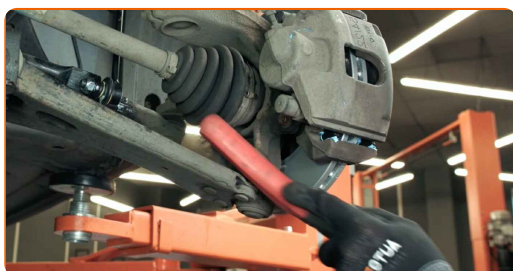
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

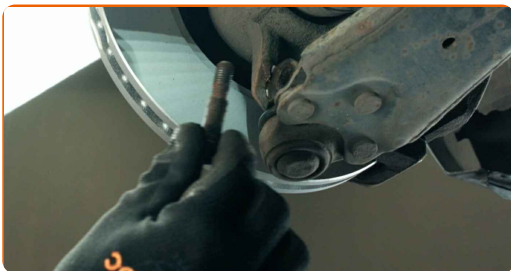


7

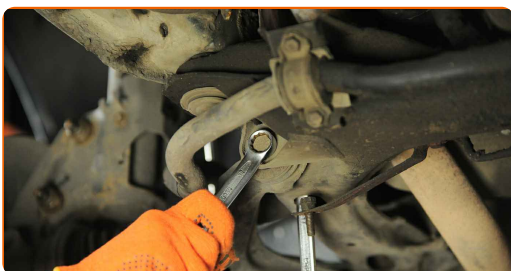
Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**8** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

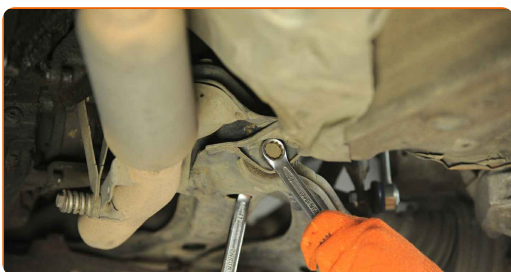


**9** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17 (2 Teile).



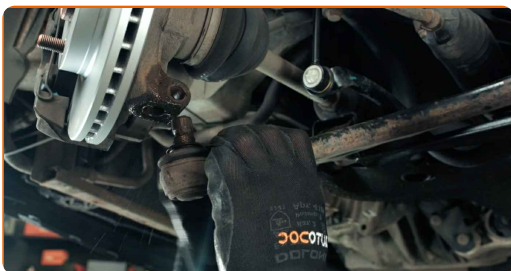
**10** Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers.

**11** Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17 (2 Teile).



**12** Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers.

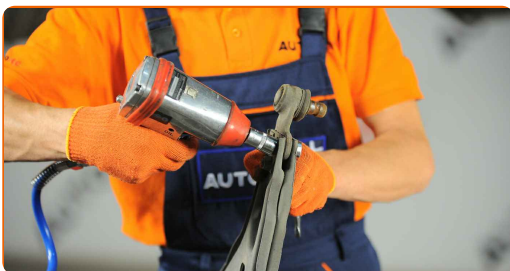
**13** Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



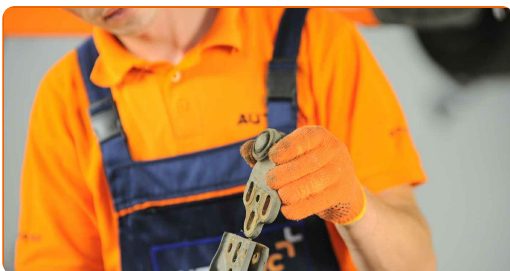
**14** Entfernen Sie den Arm.



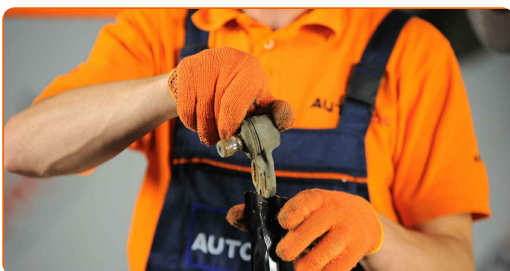
**15** Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**16** Entfernen Sie das Kugelgelenk. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



**17** Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



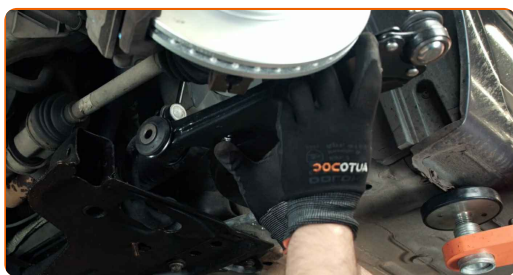


- 18** Schrauben Sie die Befestigungen fest, die das Kugelgelenk mit dem Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



- 19** Reinigen Sie die Montagesitze des Achslenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

- 20** Installieren Sie den Arm. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

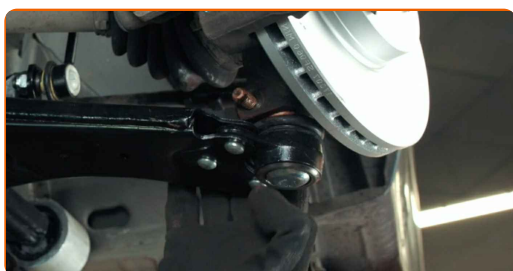


- 21** Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.

- 22** Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

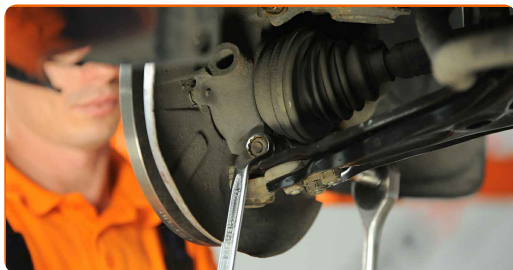


- 23** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

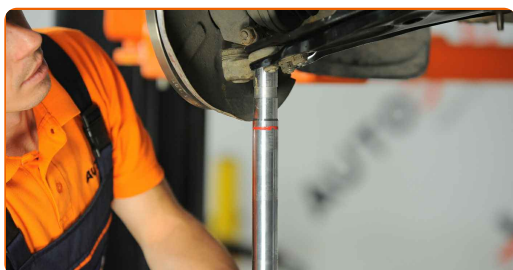




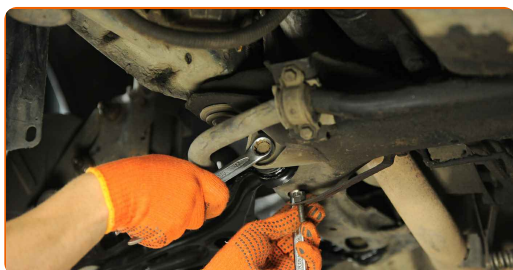
- 24** Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



- 25** Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



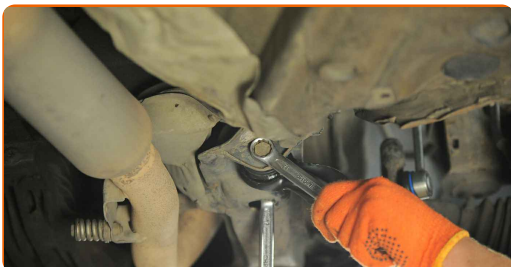
- 26** Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest. +180°



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.**

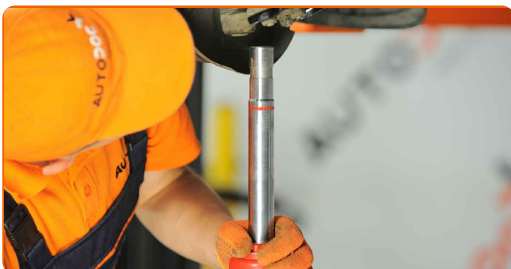
- 27** Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+180°



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

- 28** Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

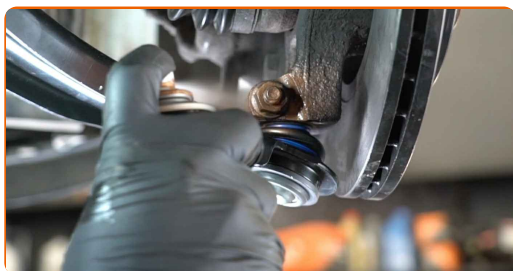


**AUTODOC empfiehlt:**

- **Austausch:** vorderer unterer Lenker – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

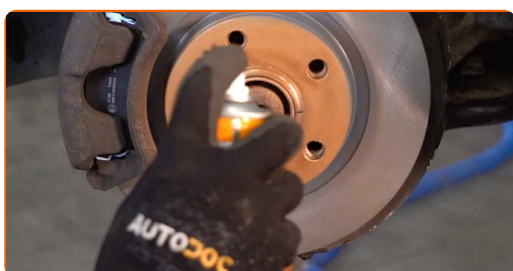
29

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



30

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



31

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



32

Bringen Sie das Rad an.



**AUTODOC empfiehlt:**

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

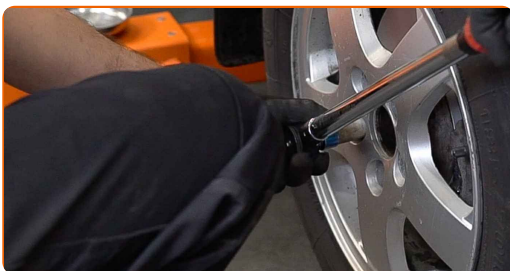
**33**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



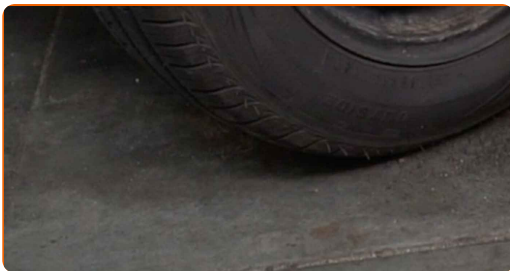
**34**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



**35**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.