



Wie **Audi A4 B7**
Bremsbeläge hinten
wechseln - Schritt für
Schritt Anleitung

VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TFSI, AUDI TT Coupe (8J3) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Sportback (8PA) RS3 quattro, AUDI TT Coupe (8J3) 2.5 RS quattro, AUDI A3 Schrägheck (8L1) S3 quattro, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 3.2 V6 quattro, AUDI A6 C6 Limousine (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Limousine (4F2) 3.2 FSI, AUDI A6 C6 Limousine (4F2) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 C6 Limousine (4F2) 2.0 TDI, (+ 101)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – AUDI A4 B7.
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Wasserpumpenzange
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Audi A4 B7.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

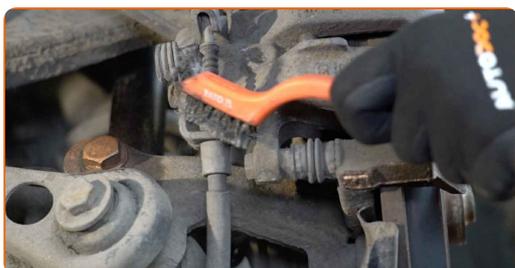
6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Reinigen Sie die Befestigung des Handbremsseils. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Entfernen Sie das Handbremsseil. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

13 Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge.



14 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



15 Bringen Sie die Rückholfedern der Bremsbeläge an.



16 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

17

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

18

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

19

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



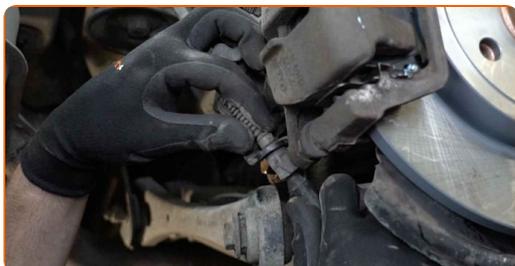
20

Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



21

Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Verwenden Sie Zangen.



22

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

25

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 26** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



- 27** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – Audi A4 B7. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

- 28** Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B7 – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT! **WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B7-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**BREMSBELÄGE FÜR AUDI A4 B7-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.