



Wie **BMW E60** Federn
hinten wechseln - Schritt
für Schritt Anleitung

VIDEO-TUTORIAL

**i Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 5 Limousine (E60) 525i 2.5, BMW 5 Limousine (E60) 530i 3.0, BMW 5 Limousine (E60) 520i 2.2, BMW 5 Limousine (E60) 530d 3.0, BMW 5 Limousine (E60) 545i 4.4, BMW 5 Limousine (E60) 525d 2.5, BMW 5 Limousine (E60) 535d 3.0, BMW 5 Limousine (E60) 523i 2.5, BMW 5 Limousine (E60) 540i 4.0, BMW 5 Limousine (E60) 550i 4.8, BMW 5 Limousine (E60) 520d 2.0, BMW 5 Limousine (E60) 525d 3.0, BMW 5 Limousine (E60) 520i 2.0, BMW 5 Limousine (E60) 535i 3.0, BMW 5 Limousine (E60) 523i 2.5 (N53 B25 A), (+ 3)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERN – BMW E60. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Torx-Bit T40
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-bit nr. H6.
- Torx-Bit T40
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Lösehebel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

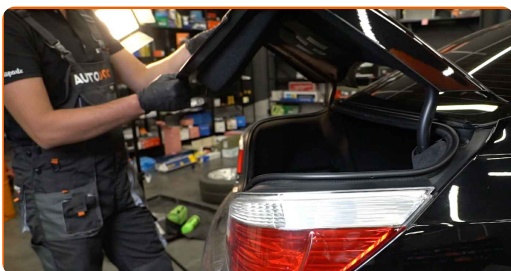
Austausch: Federn – BMW E60. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – BMW E60. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

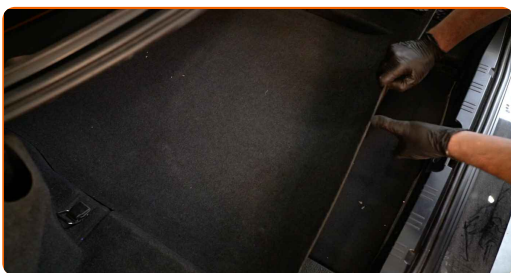
1

Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



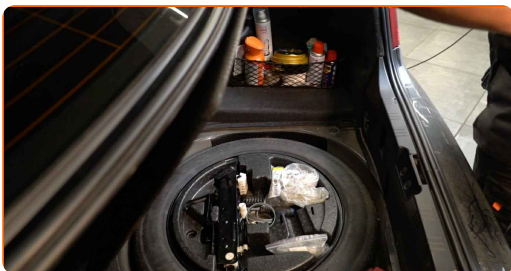
2

Entfernen Sie die Kofferraummatte.

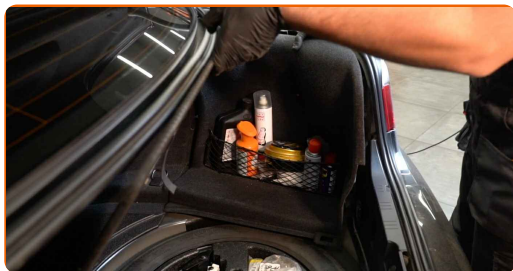


3

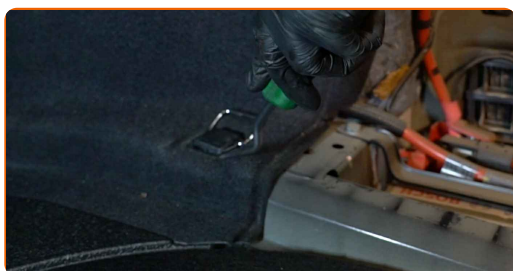
Heben Sie die untere Kofferraumverkleidung an.



4 Trennen Sie Hinterseitenverkleidung des Kofferraums.



5 Entfernen Sie die Kunststoff-Clips der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



6 Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Entfernen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – BMW E60. Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

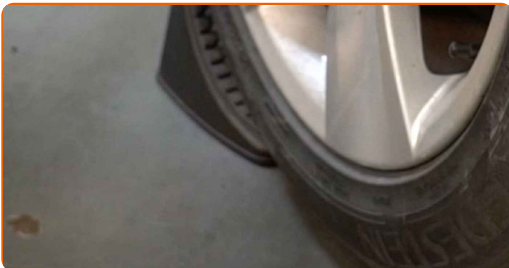
8

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



10

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



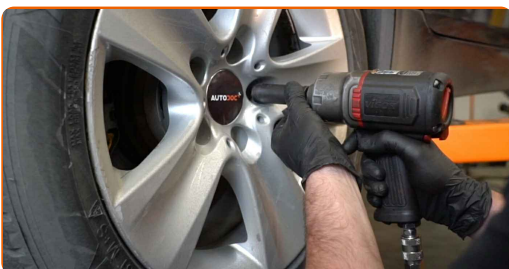
11

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



12

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federn – BMW E60. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen heraus-schrauben, um Unfälle zu vermeiden.

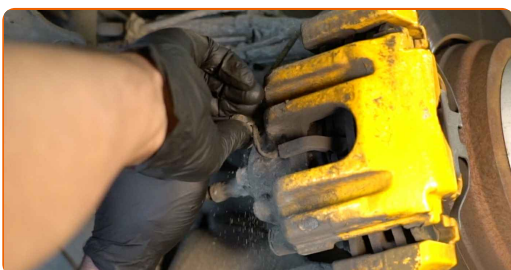
13

Nehmen Sie das Rad ab.



14

Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor.

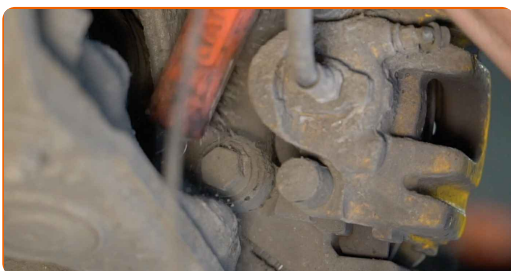


Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

15

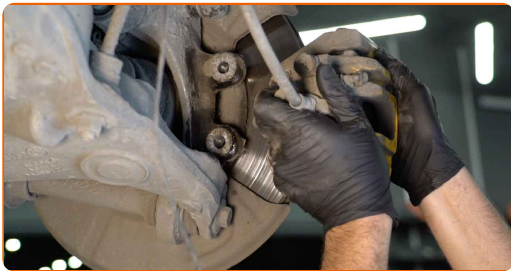
Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



17 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



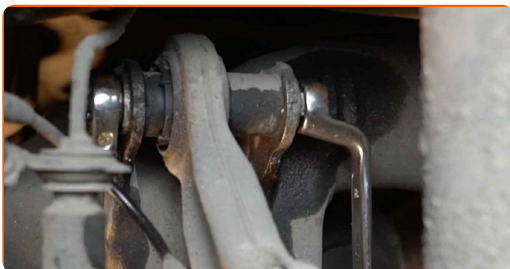
Austausch: Federn – BMW E60. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

- 18** Reinigen Sie die Befestigungselemente, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



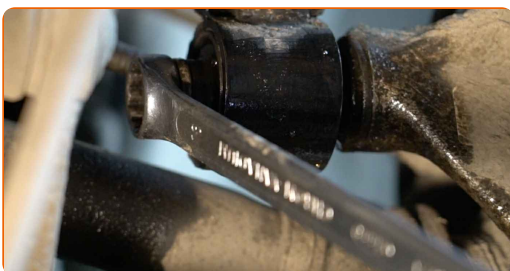
- 19** Schrauben Sie die Armbefestigung aus dem Untergestell heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



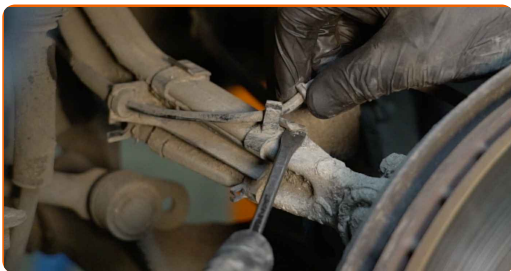
- 20** Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 21** Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



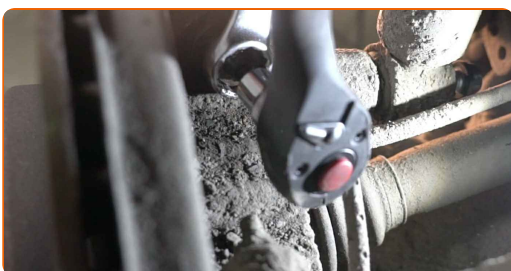
22 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



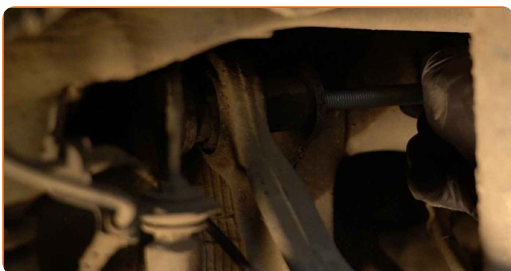
23 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Drehen Sie Befestigungselement auf, das den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

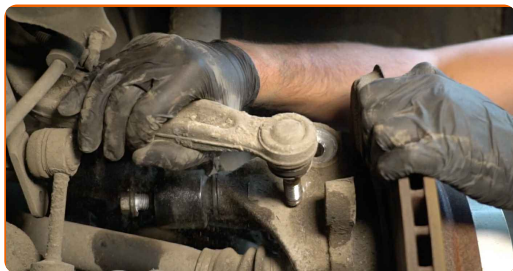


25 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



26

Trennen Sie den hinteren Achsschenkel vom Querlenker der Aufhängung.



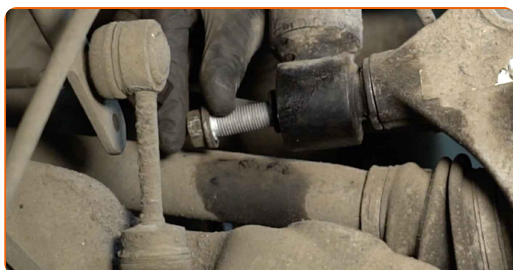
27

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



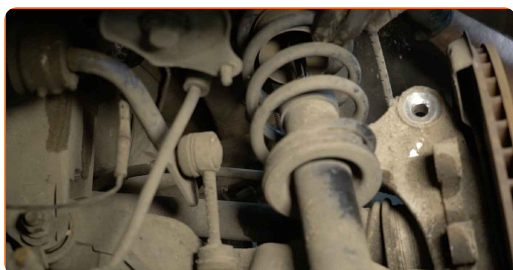
28

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



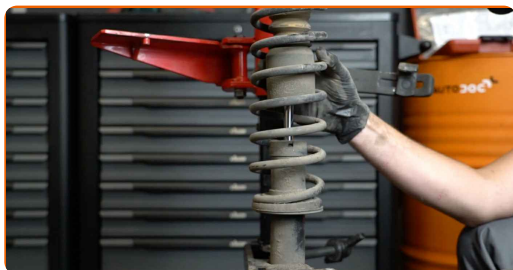
29

Entfernen Sie das Federbein.



30

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

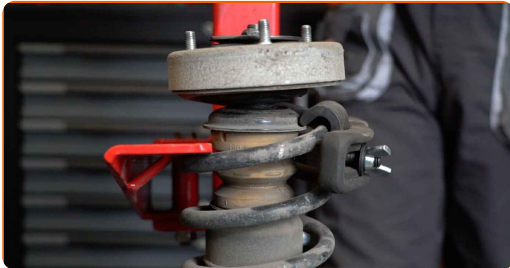


Austausch: Federn – BMW E60. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

31

Komprimieren Sie die Federn.



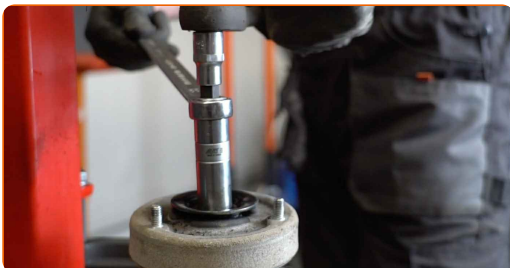
32

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Entfernen Sie das obere Domlager.



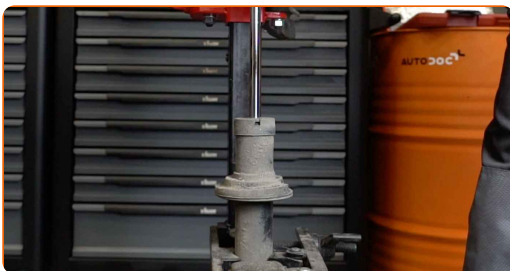
35 Geben Sie die Spiralfeder frei.



36 Entfernen Sie die Feder.



37 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

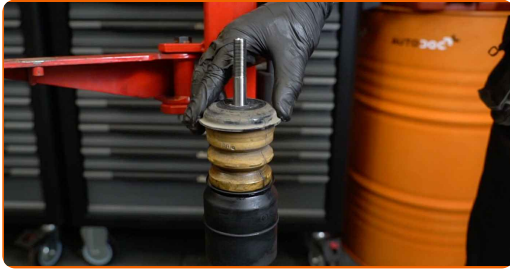


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – BMW E60. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

38

Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.



39

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



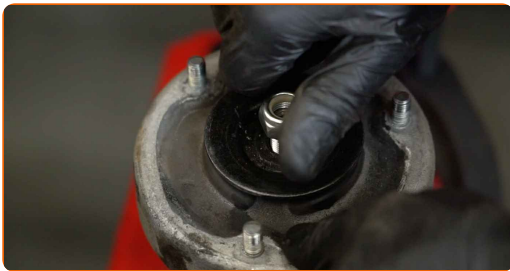
40

Komprimieren Sie die Federn.



41

Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



42

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – BMW E60. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

43

Dekomprimieren Sie die Feder.



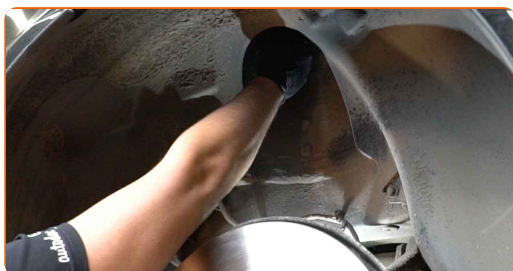
44

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



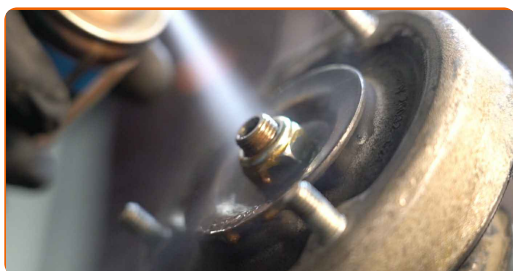
45

Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

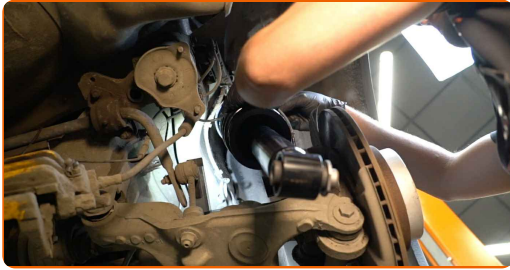


46

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



47 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



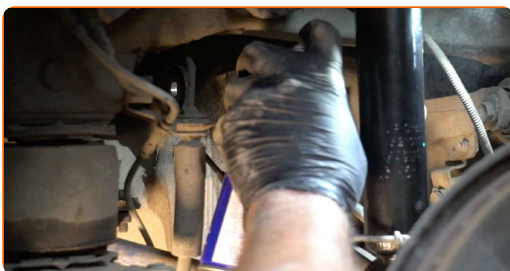
48 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



49 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



50 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



51 Befestigen Sie den hinteren Achsschenkel am Querlenker der Aufhängung.



52

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



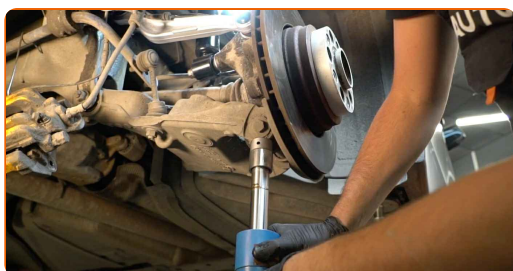
53

Schrauben Sie die Befestigung, die den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



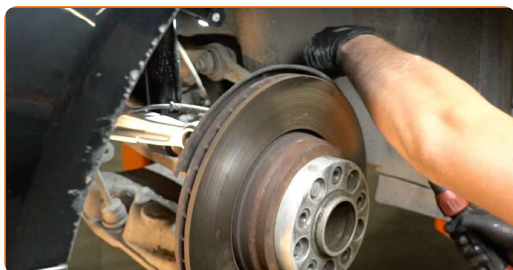
54

Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



55

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Aufhängungsarm mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 165 Nm Drehmoment fest.



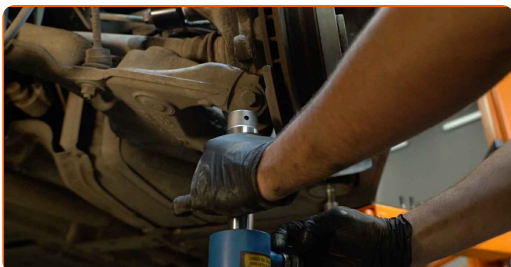
- 56** Spannen Sie die Armbefestigung an das Untergestell. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



- 57** Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



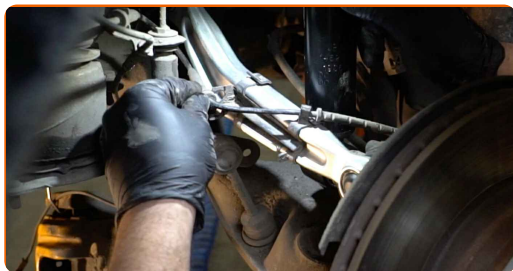
- 58** Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.



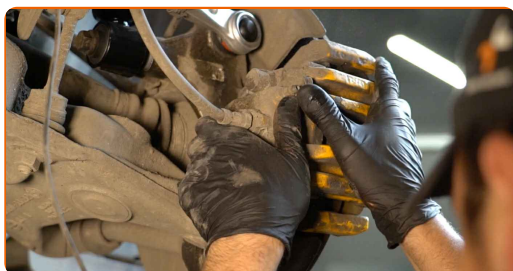
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – BMW E60. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

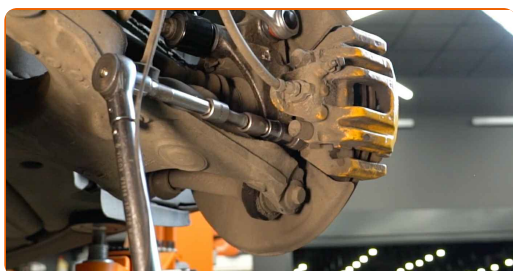
59 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



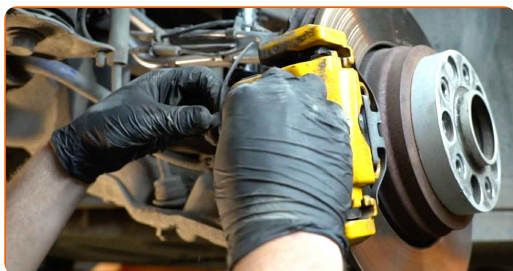
60 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



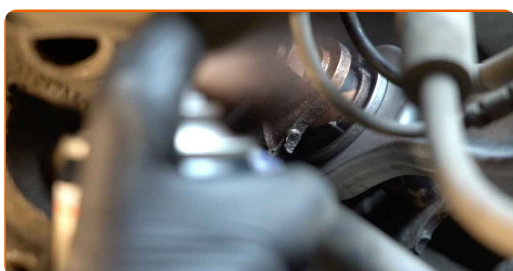
61 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



62 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.

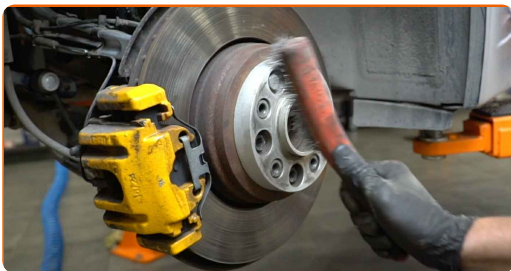


63 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



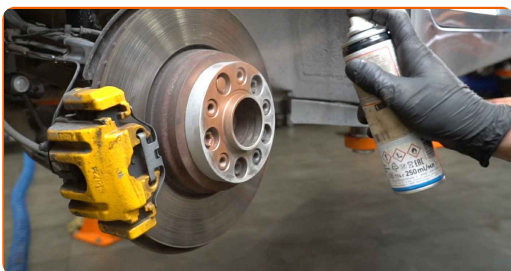
64

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



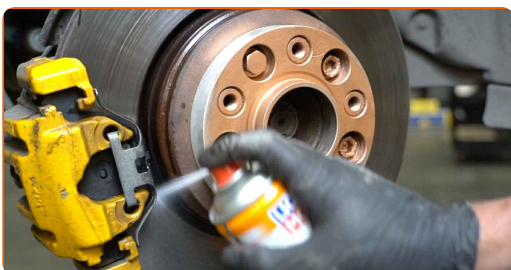
65

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



66

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

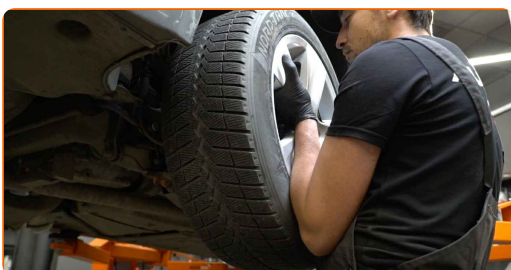


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – BMW E60. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

67

Bringen Sie das Rad an.

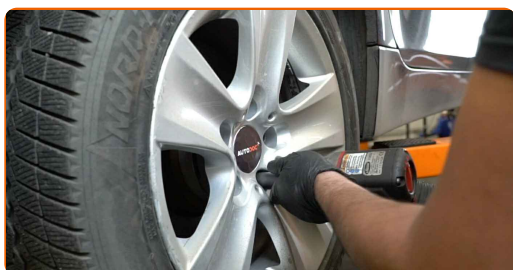


Austausch: Federn – BMW E60. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

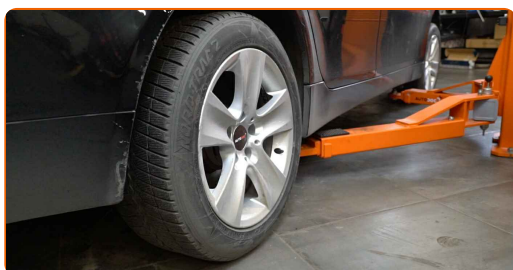
68

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



69

Senken Sie das Auto ab.



70

Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.

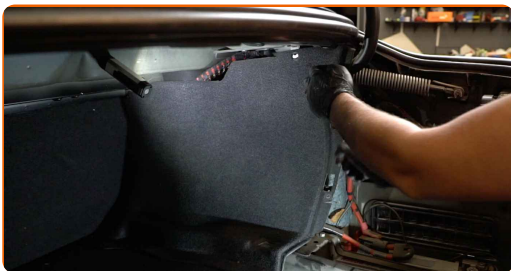


71

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



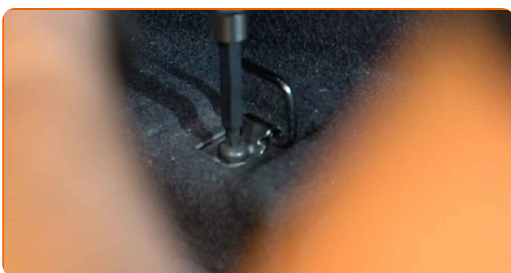
72 Bringen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.



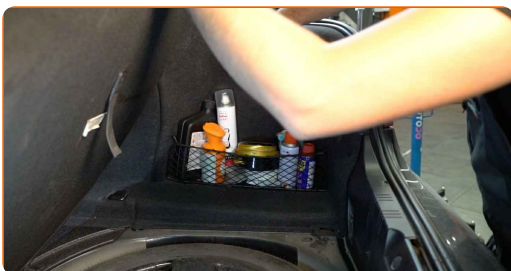
73 Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



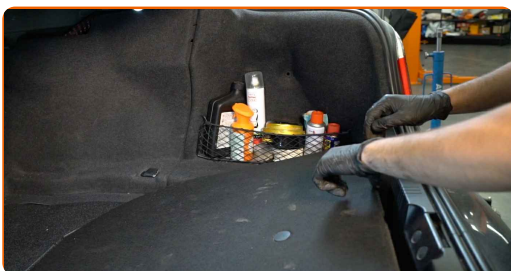
74 Bringen Sie den Kunststoff-Clip der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.



75 Bringen Sie die Hinterseitenverkleidung des Kofferraums an.

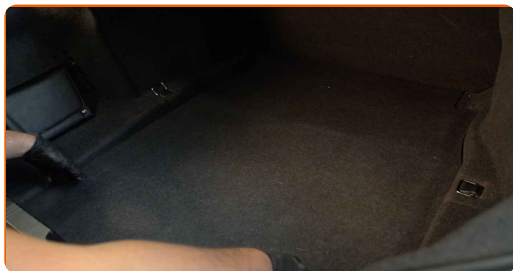


76 Setzen Sie die untere Kofferraumverkleidung ab.



77

Legen Sie die Kofferraummatte wieder ein.



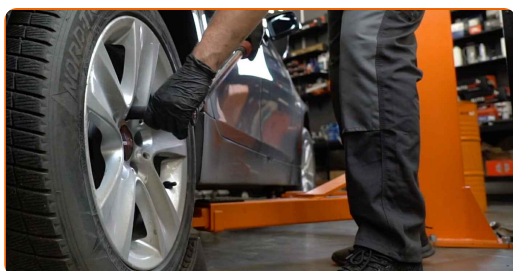
78

Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



79

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



80

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E60-AUTOS

FEDERN FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**FEDERN FÜR BMW E60-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.