



Wie **Renault Clio 2**  
Bremsbeläge vorne  
wechseln - Schritt für  
Schritt Anleitung

## VIDEO-TUTORIAL

**ⓘ Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Super 5 Schrägheck (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Schrägheck (B40, c40) 1.4 Turbo, RENAULT Super 5 Schrägheck (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Schrägheck (B40, c40) 1.7, RENAULT Super 5 Schrägheck (B40, c40) 1.6 D, RENAULT 9 Limousine (L42\_) 1.1, RENAULT 9 Limousine (L42\_) 1.4, RENAULT 9 Limousine (L42\_) 1.4 Automatik, RENAULT 9 Limousine (L42\_) 1.7, RENAULT 9 Limousine (L42\_) 1.6 D, RENAULT 11 Schrägheck 1.1, RENAULT 11 Schrägheck 1.2, RENAULT 11 Schrägheck 1.4, RENAULT 11 Schrägheck 1.4 Turbo, RENAULT 11 Schrägheck 1.7, (+ 228)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – RENAULT CLIO 2.  
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Bremskolbenrücksteller
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. AUTODOC empfiehlt:**

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – RENAULT CLIO 2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:**

**1** Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



**2** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

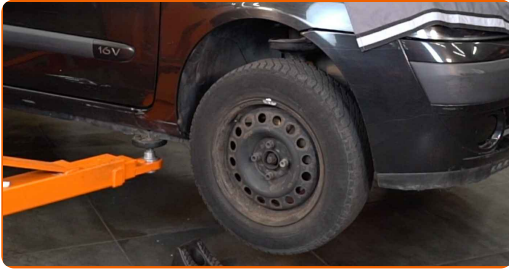


**3** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

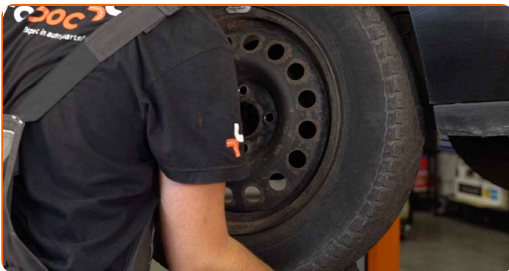


### Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

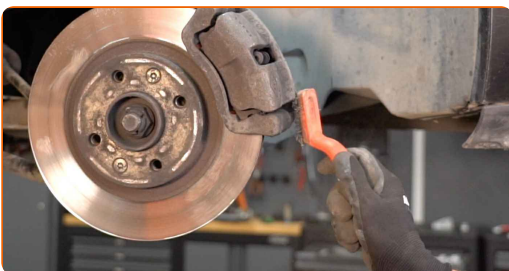
6

Nehmen Sie das Rad ab.



7

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



- 8** Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17.



- 9** Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



- 10** Entfernen Sie den Bremssattel.

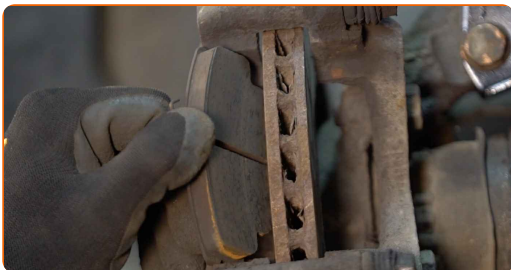


**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11

Entfernen Sie die Bremsbeläge.



**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Tipp von AUTODOC:**

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

**12** Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

**13** Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



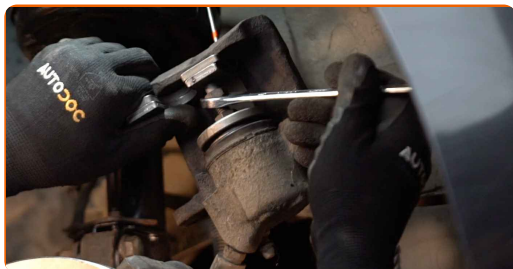
**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Tipp von AUTODOC:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.



14

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



15

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

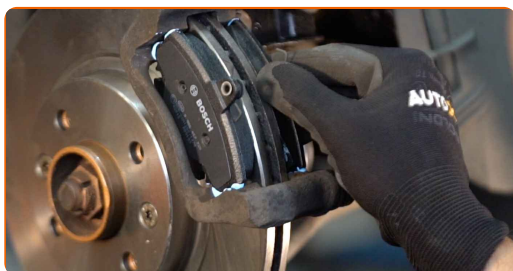


### Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

16

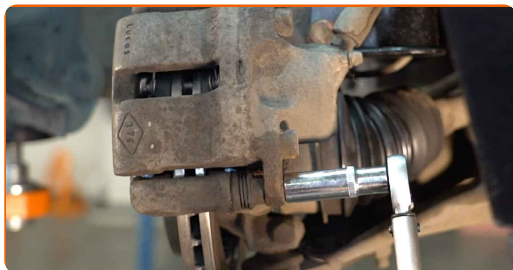
Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



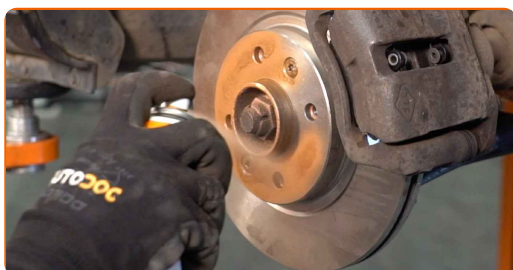
### Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

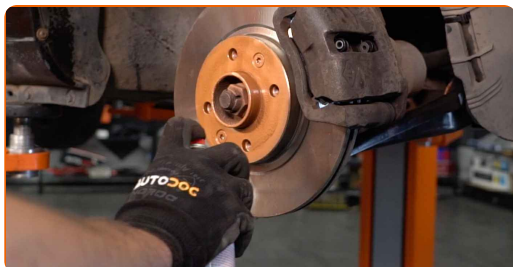
- 17** Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



- 18** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 19** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

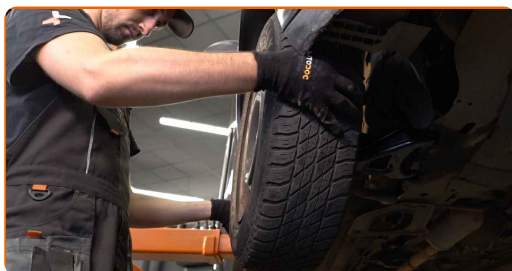


**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20

Bringen Sie das Rad an.

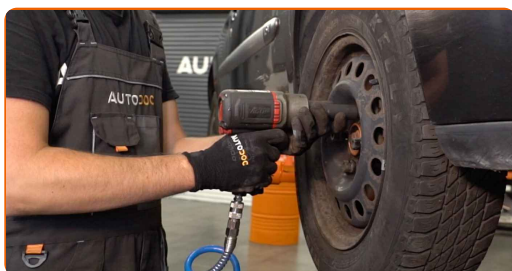


**AUTODOC empfiehlt:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

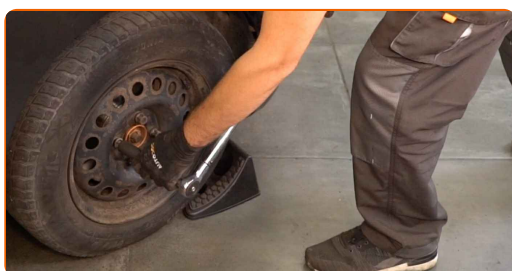
21

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



22

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

23

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

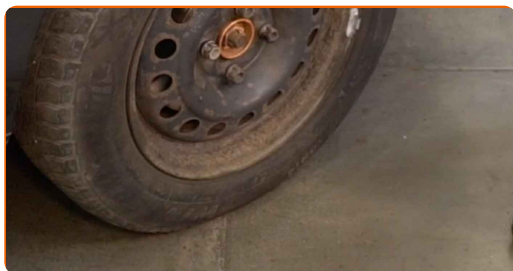


**AUTODOC empfiehlt:**

- Renault Clio 2 – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

24

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**Austausch: Bremsbeläge – Renault Clio 2. Fachleute empfehlen:**

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS**

**BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT CLIO 2-AUTOS**

**BREMSBELÄGE FÜR RENAULT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**BREMSBELÄGE FÜR RENAULT CLIO 2-AUTOS: DIE BESTEN  
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.