So tauschen Sie ein hinteres Domlager beim BMW E46 Touring aus

VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Coupe (E46) 330 Cd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 3 Touring (E46) 330 xd

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Windeisen
- Ohrklemmenzange
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Schraubzwinge
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

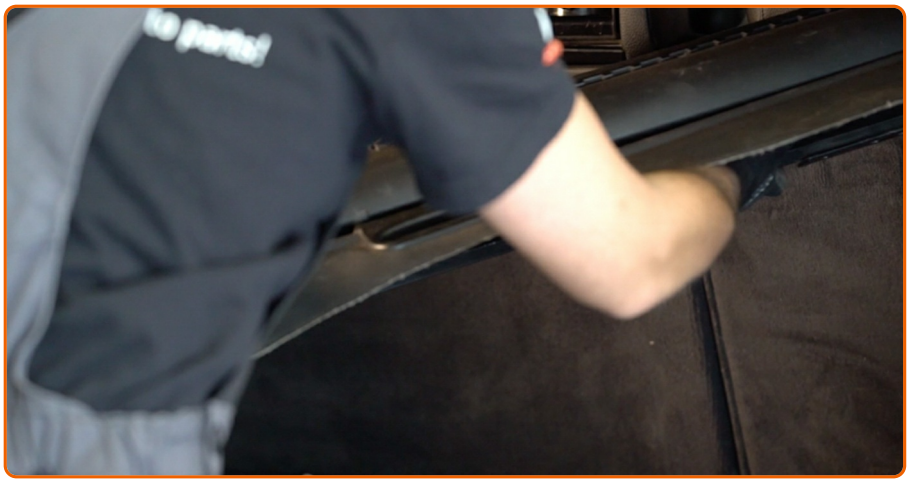
- Das Austausch-Verfahren für die Befestigungen der rechten und linken Stoßdämpfer der Hinterradaufhängung erfolgt auf die gleiche Art und Weise.
- Beide Stützlager der hinteren Federbeine sollten zeitgleich ersetzt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Öffnen Sie die Kofferraumklappe

2



Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.

3

Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.

4

Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

5

Entfernen Sie die Kunststoff-Clips der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Benutzen Sie ein Brecheisen.

6

Entfernen Sie die Batteriehaube.

7

Trennen Sie Hinterseitenverkeidung des Kofferraums.

8

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie den Torx T25.

9.1

Schrauben Sie die Befestigungen des Kofferraum-Lüftungselements heraus.

9.2

Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

10

Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums heraus. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

11

Trennen Sie die Voderseitenverkeidung des Kofferraum von den oberen Befestigungen. Benutzen Sie ein Brecheisen.

AUTODOC empfiehlt:

- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

12

Entfernen Sie die untere Klemme der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange.

13

Entfernen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums. Benutzen Sie ein Brecheisen.

14

Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15

Lockern Sie das obere Befestigungsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

17

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

18

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

19

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

20

Nehmen Sie das Rad ab.

21

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

22

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

23

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

24

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

25

Den Stoßdämpfer entfernen.

26

Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.

27

Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

28

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

29

Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

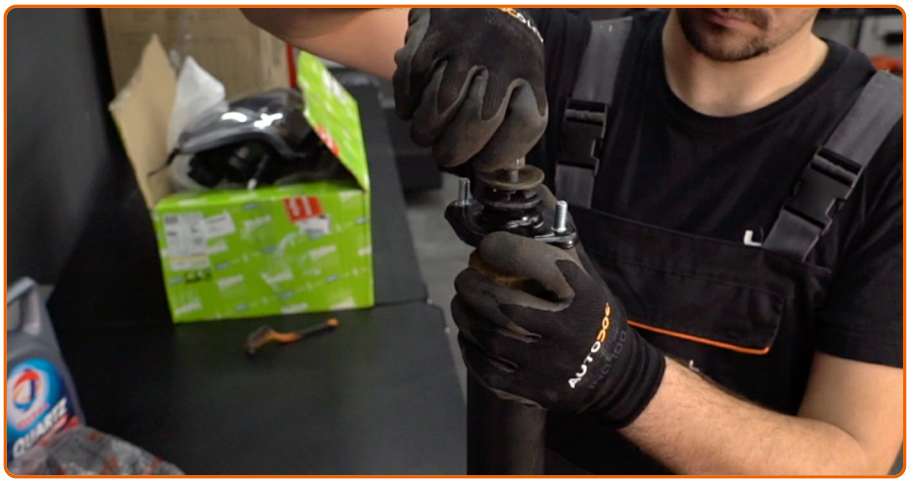
30

Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

31



Bringen Sie das neue Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer am Stoßdämpfer an.

32

Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.

33

Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

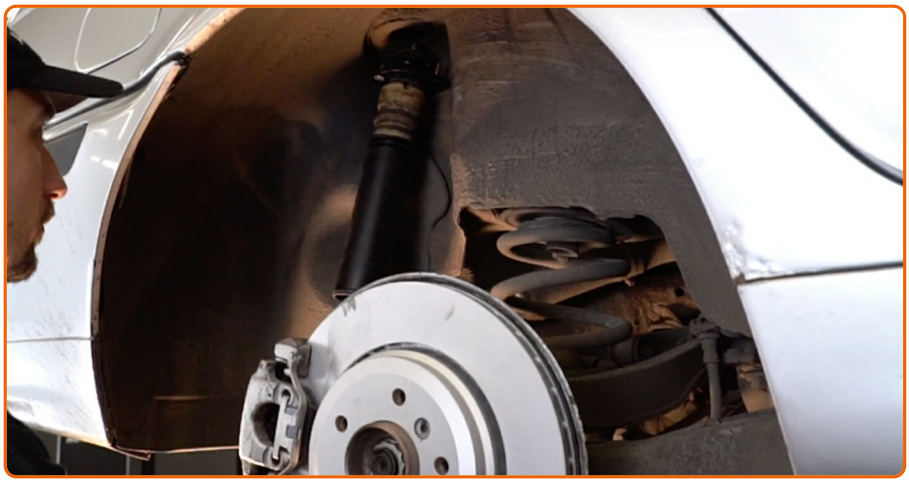
34

Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

35

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

36

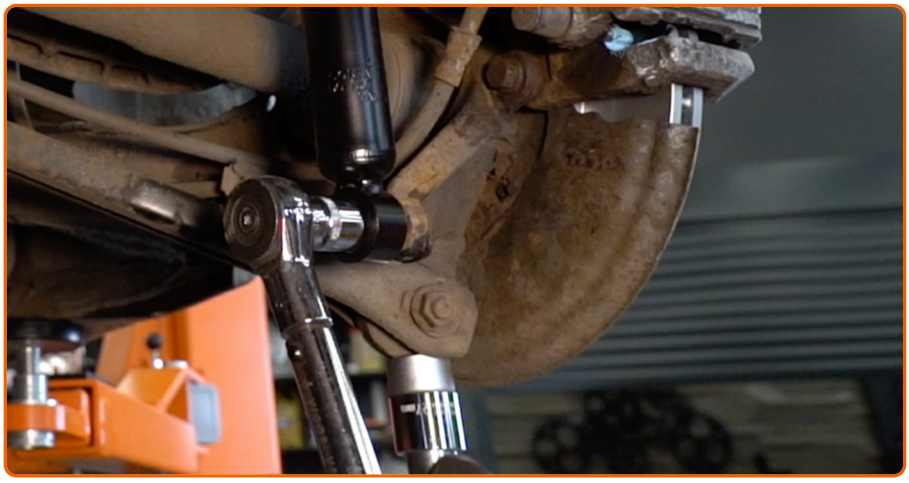


Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

37



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

38

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

39

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

40

Bringen Sie die Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an. Bringen Sie den unteren Clip der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.

41

Schrauben Sie die Befestigungen der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

42

Schrauben Sie die Seiten-Befestigungen des Kofferraum-Belüftungselements ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

43

Bringen Sie den Kunststoff-Clip der Vorderseitenverkleidung des Kofferraums an.

44

Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Kofferraum-Belüftungselements ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

45

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie den Torx T25.

46

Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an.

47

Bringen Sie die Hinterseitenverkleidung des Kofferraums an.

48

Bringen Sie die Batteriehaube an.

49

Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.

50

Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.

51

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

52

Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

53

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

54

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

55

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

FEDERBEINSTÜTZLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS

FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERBEINSTÜTZLAGER FÜR BMW E46 TOURING-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine Fehlinterpretation der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche möglichen Fehler und Unsicherheiten dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von einem Spezialisten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsregeln zu beachten, wenn Sie die Reparatur oder Ersatzmaßnahmen durchführen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität wird nicht garantieren, dass Sie das richtige Level an Verkehrssicherheit erreichen.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.